



JAARNOTITIE 2025

VOORUITBLIK 2026



COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG
KEMPEN AIRPORT





Algemene inleiding

Samen koersvast naar een duurzame toekomst!

De Commissie Regionaal Overleg Kempen Airport (CRO KA) stelt jaarlijks een jaarnotitie op om haar werkzaamheden en voortgang te verantwoorden. In 2025 is de naam officieel gewijzigd van CRO Budel naar CRO Kempen Airport, zodat deze beter aansluit bij de huidige identiteit en het werkgebied van de commissie. Dit jaar stond in het teken van vernieuwing, samenwerking en transparantie.

De commissie heeft zich ingezet voor het versterken van de dialoog tussen de luchthaven, omwonenden, bedrijven, gemeenten en provincie. Door middel van vergaderingen, werkbezoeken en informatieoverdracht is gewerkt aan een constructieve samenwerking en het zorgvuldig afwegen van belangen.

Met deze jaarnotitie blikt de commissie terug op de bereikte resultaten in 2025 en kijkt zij vooruit naar de ambities en uitdagingen voor 2026.



Samenstelling Commissie in 2025



Voorzitter

- Mevrouw Monique List-de Roos (interim-voorzitter tot aan de start van de nieuwe voorzitter in januari 2026)
- De heer J. Niederer (benoemd op 7 november 2025 door Provinciale Staten, treedt aan als voorzitter vanaf januari 2026)

Op 7 november 2025 is de heer J. Niederer door Provinciale Staten benoemd als voorzitter van de CRO Breda International Airport en CRO Kempen Airport. Hij zal zijn functie daadwerkelijk starten in januari 2026.



Wethouders

- De heer Jordy Drieman – gemeente Cranendonck
- De heer Hans Fuchs – gemeente Weert



Vertegenwoordigers omwonenden

- De heer Tjeu Cox – gemeente Cranendonck/Budel-Dorplein (t/m nov2025)
- De heer Marc Dijk – gemeente Cranendonck/Budel-Dorplein (v/a dec2025)
- De heer Chris Smits – gemeente Weert



Exploitant & Gebruikers

- De heer Noud Fransen – exploitant Kempen Airport
- De heer Arno Meulendijks – gebruikers luchthaven (herkozen)



Ambtelijke vertegenwoordiging gemeente:

- De heer Ploos van Amstel – Ondernemerscontact Cranendonck
- De heer Ralf Driessens – Ondernemerscontact Weert



Brabantse Milieufederatie

- Mevrouw Femke Dingemans (benoemd per 1 januari 2025)



Gastdeelnemers

- Mevrouw Hagar Roijackers – gedeputeerde provincie Noord-Brabant
- De heer Ron Broeren – provincie Noord-Brabant



Secretaris

- Mevrouw Esther Kiestra – onafhankelijk secretaris (t/m apr2025)
- Mevrouw Ingrid Thoonen – onafhankelijk secretaris (v/a mei2025)



Activiteiten CRO Kempen Airport

2 april 2025
CRO Vergadering
Gemeentehuis Weert

1

2

20 juni 2025
Airspace briefing dor EBBL
Kleine Brogel
Gemeente Cranendonck

3

18 september 2025
Kennis- en netwerkdag
regionale luchthavens
Utrecht

22 september 2025
Werkbezoek
Kempen Airport

4

4 december 2025
CRO Vergadering
Provinciehuis
Noord-Brabant

5



Activiteiten CRO Kempen Airport 2025

Werkbezoek Kempen Airport (22 september 2025)

Op uitnodiging van Kempen Airport bracht de CRO op 22 september 2025, samen met gedeputeerden en ambtelijk vertegenwoordigers van de provincie Noord-Brabant, wethouders en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, een werkbezoek aan Kempen Airport.

Tijdens het werkbezoek kregen de deelnemers een toelichting op de geschiedenis, organisatie en bedrijfsvoering van de luchthaven, gevolgd door een rondleiding langs onder andere de verkeerstoren, hangars en start- en landingsbaan. Daarbij werd ingegaan op de dagelijkse gang van zaken, de focus op veiligheid en kwaliteit, en de rol van Kempen Airport als regionaal knooppunt voor zakelijke luchtvaart en opleiding. Het werkbezoek bood de CRO een compleet beeld van de betekenis van Kempen Airport voor de regio en de toekomstontwikkeling van de luchthaven, en droeg bij aan wederzijds begrip en transparantie tussen de betrokken partijen.

Airspace briefing door EBBL Kleine Brogel (20 juni 2025)

Op 20 juni 2025 gaf EBBL een Airspace briefing over de militaire luchthaven van Kleine-Brogel in België.

De Commissie Regionaal Overleg (CRO) werd in 2025 door Vliegbasis Kleine-Brogel geïnformeerd over haar activiteiten, omdat vliegbewegingen van deze militaire luchtbasis deels plaatsvinden boven de regio van Kempen Airport. Luchtverkeersleider Annelies Roose gaf namens EBBL ATC een technische toelichting op het gebruik van het luchtruim, de toegepaste vliegroutes en de situatie in relatie tot onder meer Weert en Budel.

Daarnaast werd ingegaan op vragen over geluidsoverlast en de geldende procedures om hinder voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. De toelichting droeg bij aan een beter inzicht in de activiteiten van de vliegbasis en de mogelijkheden voor verdere informatie-uitwisseling.

Kennis- en netwerkdag regionale luchthavens (18 september 2025)

Op 18 september 2025 nam de commissie deel aan de tweede landelijke kennis- en netwerkdag voor regionale luchthavens, georganiseerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De dag bood gelegenheid om kennis en ervaringen uit te wisselen tussen leden van de CRO's, het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO), en medewerkers van het ministerie, provincies en gemeenten. Het programma bestond uit plenaire sessies, thematafels over o.a. proces luchtruim en vliegprocedures en het nieuwe stelsel regulering vliegtuiggeluid herziening en informele netwerkmomenten. De CRO KA was met verschillende leden, de voorzitter en secretaris goed vertegenwoordigd.

Thema's 2025

Bestuur en samenstelling van de commissie

Wijzigingen in de samenstelling van de commissie en de sollicitatieprocedure en benoeming van een nieuwe voorzitter, met aandacht voor bestuurlijke continuïteit richting 2026.

Opvolging BRAM-aanbevelingen

Verbetering van de klachtenprocedure en het meldingenproces, met inzet op één herkenbare meldroute en afstemming met gemeentelijke kanalen.

Monitoring geluidsbelasting en vliegbewegingen

Verbeterde uitleg en duiding van geluidsrapportages door trends, prognoses en historische context toe te voegen en deze waar mogelijk digitaal te ontsluiten.

Informatie-uitwisseling over actuele ontwikkelingen

Structurele aandacht voor militaire vluchten (o.a. Kleine-Brogel), andere Defensie-activiteiten, de economische rol van Kempen Airport en regionale ontwikkelingen.

Samenwerking en stakeholdercontacten

Versterken van de samenwerking met provincie, exploitant, gemeenten, Defensie, omwonenden en andere stakeholders via overleg, werkbezoeken en themabijeenkomsten.

Kennisdeling en gezamenlijke bijeenkomsten

Deelname aan en organisatie van sessies over geluid, duurzaamheid, elektrificatie en luchtkwaliteit, samen met andere CRO's en landelijke partners.

Cumulatieve overlast en verduurzaming

Aandacht voor het signaleren en bespreken van cumulatieve overlast (geluid, militaire vluchten en ruimtelijke ontwikkelingen) en advisering over kansen voor verduurzaming binnen het regionale luchtvaartbeleid.

Organisatie, herkenbaarheid en continuïteit

Introductie van een nieuwe huisstijl, officiële naamswijziging naar CRO Kempen Airport en aandacht voor vacaturevervulling en representativiteit van de commissie.



Vooruitblik 2026

Cumulatieve overlast en verduurzaming:

De CRO blijft cumulatieve effecten (geluid, verkeer, regionale ontwikkelingen) monitoren en adviseren over kansen voor verduurzaming binnen het luchthavenbeleid.

Opvolging BRAM-aanbevelingen:

Verdere verbetering van de klachtenprocedure en het inzichtelijk en toegankelijk maken van het meldingenproces. De CRO zet in op één herkenbare meldroute en structurele afstemming met gemeentelijke kanalen.

Versterken informatie-uitwisseling:

Meer aandacht gaat naar actuele gegevens over geluid, luchtkwaliteit en regionale ontwikkelingen. Trends en rapportages worden tijdiger gedeeld en toegelicht.

Monitoring geluidsrapportages en vliegbewegingen:

Trends en historische gegevens worden via de vernieuwde website en tijdens vergaderingen inzichtelijk gemaakt zodat ontwikkelingen voor omwonenden beter te volgen zijn.

Intensiveren samenwerking:

De CRO versterkt de samenwerking met exploitant, provincie, gemeenten, omwonenden en bedrijfsleven via regelmatige overleggen en gerichte afstemming op actuele dossiers.

Lancering vernieuwde website:

Lancering van de vernieuwde website in 2026, volledig volgens de WCAG-richtlijnen. Elk commissielid krijgt een eigen e-mailadres voor directe bereikbaarheid. De website wordt gekoppeld aan gemeentelijke meldpunten en relevante informatie, zodat omwonenden eenvoudig actuele informatie en het klachtenproces kunnen vinden. Daarnaast zorgen we voor heldere communicatie en een uniforme uitstraling passend bij de vernieuwde huisstijl. De technische basis en structuur van de website worden afgestemd met CRO Breda International Airport, terwijl de inhoud per commissie specifiek is afgestemd op het betreffende luchthavengebied.

Themabijeenkomsten:

We halen wensen op bij de leden en plannen op basis daarvan een themabijeenkomst over een passend onderwerp.



Vooruitblik 2026

Aandachtspunten voor Provinciale Staten

- 1** Ondersteuning **digitale vernieuwing**:
Vraag aan Provinciale Staten om het werkbudget en de ondersteuning mede te richten op digitale toegankelijkheid: doorontwikkeling van de website, ontsluiting van (historische) geluidsdata en duidelijke meldroutes voor inwoners.
- 2** Actieve **betrokkenheid** CRO:
Provinciale Staten worden gevraagd de CRO actief te betrekken bij beleidsontwikkeling en besluitvorming rondom Kempen Airport.
- 3** Aandacht voor **cumulatieve overlast en verduurzaming**:
Provinciale Staten worden opgeroepen blijvend aandacht te besteden aan cumulatieve overlast en verduurzaming van het luchthavenbeleid, en de CRO te betrekken bij relevante ontwikkelingen.

De CRO blijft hierbij opereren binnen haar adviserende rol en draagt actief bij aan het signaleren, agenderen en duiden van ontwikkelingen voor betrokken overheden.

