

Datum overleg : Woensdag 2 april 2025, 9.30 – 11.30 uur
Locatie : Gemeentehuis Weert

Aanwezig

<i>naam</i>	<i>functie</i>	<i>namens</i>
mw. Monique List	voorzitter	onafhankelijk
mw. Esther Kiestra	secretaris	onafhankelijk
dhr. Jordy Drieman	lid	Wvd. Wethouder gemeente Cranendonck
dhr. Hans Fuchs	lid	Wvd. Wethouder gemeente Weert
dhr. Arno Meulendijks*	lid (agendacie.)	Vertegenw. gebruikers luchthaven
dhr. Tjeu Cox	lid	Vertegenw. omwonenden Cranendonck/Budel-Dorplein
dhr. Chris Smits	lid	Vertegenwoordiger omwonenden gemeente Weert
mw. Femke Dingemans	lid	BMF
dhr. Ron Broeren	gast	provincie Noord-Brabant
dhr. Rick Martens	beleidsadviseur	gemeente Weert
dhr. Joost Ploos van Amstel	gast	Voorzitter OCC Ondernemerscontact Cranendonck

Afwezig:

dhr. Noud Fransen	exploitant
mevr. Hagar Rooijackers	gast

Verslag

1. Opening | Vaststellen agenda

De voorzitter heet eenieder van harte welkom in deze prachtige B&W kamer van de gemeente Weert.

Dhr. Fransen heeft vandaag een audit op de luchthaven en is niet aanwezig. Ook de gedeputeerde, Mevr. Roijackers is helaas verhinderd aanwezig te zijn. Er zitten vandaag een aantal nieuwe gezichten aan tafel. Er volgt een kort voorstelrondje, waarbij eenieder zich nog even voorstelt.

Ook Dhr. Ploos van Amstel zit voor het eerst bij dit overleg. Hij is ondernemer en in zijn vrije tijd voorzitter van het OCC (Ondernemerscontact Cranendonck), een ondernemersvereniging voor Business to Business ondernemingen (geen retail) in de gemeente Cranendonck. Men houdt zich bezig met ondernemersbehartiging etc. waarbij men ook kijkt naar zoveel mogelijk ruimte voor ondernemers in Cranendonck. Credo is dan ook “maak ondernemen in Cranendonck makkelijker” door verbetering van de bereikbaarheid met o.m. het OV ten gunste van Budel Airpark. Daarnaast is duurzaamheid een topic: men wil graag een green deal sluiten met stakeholders in deze omgeving. Denk hierbij aan energie, klimaatadaptatie en circulaire economie. Omdat het hebben van een luchthaven in de eigen gemeente toch wel een unieke situatie is, is het belangrijk de vele mogelijkheden hiervan uit te nutten. De samenwerking tussen de gemeente en het OCC loopt goed en soepel. Er zijn inmiddels 120 bedrijven aangesloten bij het OCC en men heeft ook Cranendonck Werkt opgericht. Cranendonck Werkt! is in het leven geroepen om de lokale arbeidsmarkt te stimuleren, men brengt werkgevers, werkzoekenden en scholieren samen in de gemeente Cranendonck.

Dhr. Fuchs geeft aan vanuit de gemeente Weert, dat de luchthaven te onbekend is en er weinig wederzijds wordt gekeken naar de meerwaarde. Zeker nu Weert mee aanhaakt bij de Brainport Regio. Dit wordt door Dhr. Ploos van Amstel ondersteund.

Mevr. Dingemans merkt op dat vergroening van het Airpark en ook Kempen Airport een toegevoegde waarde kan zijn. Dhr. Drieman benadrukt nogmaals de intentie om Dhr. Fransen weer aan tafel van dit overleg te krijgen. Nut en noodzaak om aanwezig te zijn is er, en belangrijk om met elkaar te bespreken.

De voorzitter stelt voor een werkbezoek met CROBD-vergadering te houden op de luchthaven. Wellicht kunnen de wethouders en het OCC hierin iets betekenen. De voorzitter geeft aan dat er augustus 2024 door het college en de gedeputeerde een werkbezoek is gebracht aan de luchthaven en men heeft destijds interessante ideeën gekregen. Het was een zinvol bezoek. Dhr. Drieman merkt op dat een werkbezoek interessant kan zijn.

Dhr. Fuchs stelt voor om bij het volgende overleg de evenknie van Dhr. Ploos van Amstel uit Weert uit te nodigen. Hij gaat zich hier hard voor maken. De voorzitter houdt contact met dhr. Ploos van Amstel over een mogelijk werkbezoek en hij is natuurlijk ook weer van harte welkom bij een volgend overleg. Daarna verlaat Dhr. Ploos van Amstel dit overleg.

2. **Verslag en actielijst 13-11-2024**

2.1 Vaststellen verslag 13-11-'24 (Bijlage 1)

Er zijn geen opmerkingen op het verslag, waarmee dit ongewijzigd wordt vastgesteld.

2.2 Doornemen actielijst 13-11-'24 (Bijlage 2)

20-01 | Werving ondernemers – betrokkenheid van OCC, OCC voegen we toe als agenda lid. Dit actiepunt kan op afgehandeld.

22-02 | Verordening komt later nog aan de orde tijdens dit overleg. Let op: datum moet zijn 2025. Dit kan ook op afgehandeld.

22-04 | Dhr. Martens licht dit even toe. Bij de afdeling Communicatie van de gemeente Weert wordt nog niet helemaal nut en noodzaak gezien. Er volgt later nog afstemming, blijft nog op de actielijst.

23-02 | Sollicitatieproces voorzitter komt terug op de agenda.

23-11 | Luchthavenbesluit komt terug op de agenda.

24-01 | Onderhouden exploitant is een lopend actiepunt. Er is altijd contact voor en na de vergadering met dhr. Fransen. Ook het voorgestelde werkbezoek wordt besproken.

24-01 | Melding gemeente Weert komt later terug op de agenda.

24-04 | Informatie-uitwisseling Kleine Brogel: afgelopen juni 2024 was er een presentatie op de luchthaven van Kleine Brogel. Voorzitter heeft op verzoek, contact opgenomen met Commandant Neel Vleugels. Hij is niet langer commandant, wie dit gaat overnemen is nog niet bekend. Onze vraag wordt doorgezet binnen de organisatie en wij wachten dit nu even af.

24-05 | Afstemmen nachtvlucht – hierover is contact geweest met dhr. Fransen – reactie staat in de voetnoot. Het betrof een invoerfout. Is hiermee afgehandeld.

24-06 | Het delen vragen Statenvragen – dit komt terug op de agenda.

24-07 | Tussenrapportage Brammers – dit komt terug op de agenda.

Er wordt een nieuw actiepunt toegevoegd – plannen gecombineerd werkbezoek Kempen Airport later dit jaar i.c.m. de OCC en de wethouders (actie Voorzitter)

3. **Geluids- en klachtenrapportage**

3.1 Geluidsrapportage periode 1-3-2024 | 28-2-2025 (Bijlage 3)

De geluidsrapportage is ontvangen en er is wel een korte toelichting, echter missen we de fine tuning door Dhr. Fransen.

3.1.1 Mondelinge toelichting meting geluidshinder kleine luchthavens: Dhr. Meulendijks heeft hierover gesproken met Dhr. Fransen. Het is een beetje “appels met peren” vergelijken. Het is juist van belang dat wij ons meer concentreren op de omwonenden. De toename van geluid wordt natuurlijk, naast de vliegbewegingen, ook veroorzaakt door het militaire verkeer van Kleine Brogel, maar circuitbewegingen hebben de meeste impact, dat is m.n. de zakelijke kant. Als je dit steeds meer elektrisch gaat maken, dan kun je ook echt iets doen aan dit geluid. Het is met elektrisch aangedreven vliegtuigen zeer goed mogelijk te lessen in het circuit, dat kan een positief effect hebben voor de omwonenden. Ook geeft Dhr. Meulendijks aan dat er ingezet zou kunnen worden op een andere insteek door een andere wijze van aandrijving en geluidsmetingen. Dhr. Cox merkt op dat de echte overlast wordt veroorzaakt door de militaire vluchten. Doordat de vliegroute van Kleine Brogel is verlegd (deze vliegroute ligt nu recht over Budel-Dorplein en ook over Budelschoot heen) heeft men hier steeds meer overlast van. Vooral de combinatie en cumulatie is zwaarwegend. Nu gaat het nog om de F16, maar in de toekomst gaat het om de F35. Deze geeft nog meer overlast qua geluid.

Deze problematiek is onder de aandacht bij de gedeputeerde, maar vraag is wel hoe we dit kunnen beïnvloeden? Mevr. Dingemans geeft aan dat deze geluidsoverlast door militaire vluchten ook bij de COVM geagendeerd wordt (Volkel en De Peel).

Mevr. Dingemans stelt voor bij Defensie na te vragen wie bepaalt dat de straaljagers van Kleine Brogel over Nederlands grondgebied mogen vliegen en welke regels/afspraken hiervoor gelden. Dit zou gedaan kunnen worden binnen het COVM. Het contact met Kleine Brogel wordt onderhouden door voorzitter, zij zal ook de gedeputeerde hierover nog informeren en vragen dit op te pakken richting COVM.

De heren Fuchs en Drieman stellen voor bestuurlijk contact op te nemen met de burgemeester van de gemeente Peer, waar Kleine Brogel onder valt. Er volgt een terugkoppeling naar de CRO- ACTIE

Dhr. Cox merkt op dat hij in gesprek is geweest met Kleine Brogel via buurtcontact. Het belang van informatie wordt door de leden benadrukt.

3.2 Meldingenrapportage MKC – Kempen Airport (Bijlage 4)

Er zijn geen meldingen/klachten vanuit de MKC.

3.3 Update SvZ onderzoek BRAM + melding 23-6-2024 Gemeente Weert (Bijlage 4 B)

- Ten aanzien van de melding in Weert: Dhr. Martens vraagt na of er ook nog andere meldingen zijn binnengekomen. Mogelijk is er met de melding van 23-6-2024 niets gedaan. Dhr. Martens zal ook dit navragen en wat de acties voor de toekomst zijn bij meldingen.
- Dhr. Broeren geeft een update over de stand van zaken onderzoek Brammers. Momenteel zijn ze bezig zijn met de afronding van de 1^e fase, de rapportage (i.v.m. ziekte heeft dit vertraging opgelopen). We ontvangen de rapportage z.s.m. Men heeft de 2^e fase teruggegeven, men zag onvoldoende aanknopingspunten om dit te realiseren. Voor de CROBD is er wel behoefte om helderheid te krijgen. In het rapport worden aanbevelingen gegeven, dan moeten we kijken wat we daarmee gaan doen. Hier gaan we, na ontvangst van het rapport mee aan de slag.

4. Evt. mededelingen en ingekomen stukken (Bijlage 5)

4.1 Update SvZ Verordening (Bijlage 5 en 5b)

- De verordening is op 13 december 2024 vastgesteld. Hierover zijn geen verdere vragen.
- Benoemingen: de voorzitter geeft aan dat er een overzicht is gemaakt van benoemingen. Dit jaar lopen de zittingstermijnen van Dhr. Cox en Dhr. Meulendijks af.
Dhr. Cox geeft aan niet voor een nieuwe termijn te gaan. De voorzitter geeft aan het fijn te vinden dit nu al te weten, maar het is wel spijtig dat Dhr. Cox niet betrokken blijft. Voor de opvolging vindt Dhr. Drieman een warme aanbeveling wenselijk, een betere kans van slagen. Dhr. Cox gaat in zijn netwerk kijken of er mogelijk opvolging is.
Dhr. Meulendijks heeft nog geen besluit genomen.

4.2 Concept advertentietekst nieuwe voorzitter CROBD en CROSE (Bijlage 6)

De voorzitter is momenteel interim-voorzitter. Ofschoon ze dit met veel plezier doet, heeft zij geen intentie om vaste voorzitter te worden. Er ligt een advertentietekst voor, deze is ook besproken binnen de CROSE. Het is nog niet duidelijk wanneer de procedure start, en de voorzitter heeft aangegeven aan te blijven tot er een nieuwe voorzitter is. Dit vooral in verband met rust en duidelijkheid.
Voorstel is dat er een selectiecommissie moet komen met een goede afvaardiging van de CRO's. Ambtelijk gezien wil de provincie adviserend deelnemen aan de selectiecommissie.
De advertentietekst moet nog worden goedgekeurd door het presidium (overleg is niet op korte termijn) en er wordt landelijk geadverteerd. De leden geven aan dat het wel fijn is, als het iemand is met feeling voor de luchtvaart en de regio en ook bestuurlijk onderlegd is.
Op de vraag van Dhr. Drieman over de tijdsplanning antwoordt Dhr. Broeren dat zolang er geen goedkeuring is van het presidium, men geen tijdsspanne kan noemen.

4.3 Themabijeenkomst 2025 CROBD & CROSE

De laatste themabijeenkomst in 2024 ging over geluid. Ook dit jaar wil de voorzitter weer een gezamenlijke themabijeenkomst faciliteren. Daarvoor vragen wij de leden wel om onderwerpen.

4.4 Besluitvorming in PS

- Update Luchthavenbesluit: Dhr. Broeren geeft aan dat men nog steeds bezig is met het afwegingskader. Er wordt gekeken naar welke partijen betrokken moeten worden, de juridische onderbouwing bij het terugnemen van geluidsruimte, etc.
Er zijn vragen gesteld over het proces (Breda International Airport). De statenvragen worden, samen met het verslag doorgestuurd aan de leden van de CROBD.
Op de vraag van Dhr. Fuchs wat de invloed is van de CRO's, antwoordt Dhr. Broeren dat het afwegingskader wordt aangeboden aan de CRO's. En de CRO kan hierover een (on)gevraagd advies geven. Het afwegingskader wacht niet op defensiebesluiten (Nassau Dietz kazerne, laagvliegen, intensivering vluchten etc.), men probeert de invloed wel mee te nemen, maar men wacht hier niet op.
- Terugkoppeling Statenoverleg Evaluatierapport PS vergadering 17-1-2025:
Tijdens dit overleg is o.a. de stand van zaken van het evaluatierapport besproken. De statenleden waren zeer betrokken en hadden zich goed voorbereid. Hechten waarde aan het feit dat het platform CRO's er is en dat stakeholders hieraan deelnemen. De gedeputeerde heeft nog een korte update gegeven, deze werd goed ontvangen.

5. Rondje langs de velden

een gelegenheid voor leden om updates, mededelingen of nieuws te delen vanuit henzelf of de achterban

- Dhr. Drieman geeft aan dat de discussie over de nieuwe ingebruikname van de Nassau-Dietz kazerne door Defensie momenteel gevoerd wordt. Dit is van groot belang voor de gemeente Cranendonck en omgeving. Op 23 mei a.s. wordt meer duidelijkheid verwacht.

- Dhr. Fuchs geeft aan dat het soms lastig communiceren is met defensie, omdat zij altijd lang wachten met besluiten. E.e.a. gaat veel consequenties hebben.
Dhr. Fuchs benadrukt nogmaals het belang van meer bekendheid van Kempen Airport, ook voor de gemeenteraad.
- Mevr. Dingemans: maakt deel uit van diverse luchtvaart overleggen. Zij noemt dat er veel discussies spelen bij verschillende luchthavens in Brabant, m.n. met de plannen van Defensie.
Dat leidt er ook toe, dat de discussie zich verhardt.
- Tijdens de presentatie van Breda International Airport 75 jaar, was er ook een uitgebreide presentatie over elektrificatie. Dit zou ook interessant kunnen zijn voor een themabijeenkomst.

6. **Rondvraag en sluiting**

De voorzitter sluit om 11.30 uur de vergadering, met dank aan eenieder voor de inbreng en de aanwezigheid.