

JAARNOTITIE 2024 / VOORUITBLIK 2025
COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG
KEMPEN AIRPORT (CROBD)



CROBD 2024 - Koers houden boven Budel!

Elk jaar stelt de Commissie Regionaal Overleg Budel (CROBD) een jaarnotitie op om haar werkzaamheden en vooruitgang te verantwoorden. In 2024 heeft CROBD aanzienlijke stappen gezet om de samenwerking tussen de luchthaven, omwonenden en andere belanghebbenden te verbeteren.

De Commissie heeft zich opnieuw ingezet voor het versterken van de dialoog tussen de luchthaven, omwonenden, gemeenten en de provincie. De commissie heeft zich gericht op thema's als geluidsoverlast, klachtenprocedures, de rol van de exploitant, en de actualisering van de verordening.

Belangrijkste thema's in 2024:

- Onafhankelijk onderzoek werking en toegevoegde waarde CRO's
- Klachten- en geluidsrapportages
- De eerste wijziging van de Verordening Commissie Regionaal Overleg voor Kempen Airport is vastgesteld door Provinciale Staten. Het door de CRO uitgebrachte advies is grotendeels overgenomen door de provincie. Zo is als taak voor de CRO toegevoegd het gevraagd en ongevraagd geven van advies over wijzigingen van het provinciaal beleid ten aanzien van luchtvaart.
- Themabijeenkomst NLR
- Intensiveren contacten met de provincie, omwonenden en andere stakeholders
- Wegens vertrek van de voorzitter in april 2024 is per augustus een interim-voorzitter aangesteld.

Samenstelling van de commissie in 2024

- Mevr. Joyce Willems-Kardol, voorzitter tot april 2024
Mevr. Monique List-de Roos, interim-voorzitter vanaf augustus 2024
- Wethouder Lizbeth Steinbach, gemeente Weert
- Wethouder Jordy Drieman, (voorheen Marcel Lemmen en Hennie Driessen), gemeente Cranendonck
- Dhr. Noud Fransen, directeur Kempen Airport
- Dhr. Arno Meulendijks, gebruikers luchthaven
- Dhr. Tjeu Cox, omwonenden Cranendonck
- Dhr. Chris Smits, omwonenden Weert
- Vertegenwoordiger De Brabantse Milieufederatie (BMF)
- Mevr. Esther Kiestra, onafhankelijk secretaris

De Brabantse Milieufederatie (BMF) is volgens de provinciale verordening lid van de CRO Kempen Airport, echter zij hebben in 2024 niet geparticipeerd in de overleggen (in 2025 voornemens om deel te nemen). Er is een vacature voor een vertegenwoordiger van het bedrijfsleven in de omgeving van de luchthaven.

In 2024 was de heer Felix Veurink of de heer Ron Broeren wederom als gast ambtelijk vertegenwoordigd namens Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. Gedeputeerde mevrouw Hagar Roijackers heeft ook een aantal overleggen bijgewoond.

Activiteiten CROBD in 2024

In 2024 zijn er weer diverse vergaderingen gehouden:

- 2 reguliere vergaderingen van de CRO
- Overleg met Bureau Stroom over de evaluatie
- Overleg met leden van de CRO om het vervolg op de evaluatie te bespreken
- Werkbezoek aan Kempen Airport

Tijdens de reguliere vergaderingen zijn diverse onderwerpen aan bod gekomen, zoals de ontwikkeling van een nieuw afwegingskader, de klachtenafhandeling en meldingsprocedures (mede in het kader van het onderzoek van BRAM consultants in opdracht door de provincie), stand van zaken definitieve verordening, de relatie met de exploitant van Kempen Airport, inclusief werkbezoeken en de voorbereiding op de werving van een nieuwe voorzitter.

De klachtenprocedure is geëvalueerd. Naar aanleiding van de evaluatie moet nog onderzocht worden in hoeverre aanpassing van de klachtenprocedure wenselijk is.

Tevens heeft er op 21 augustus 2024 een werkbezoek aan Kempen Airport plaatsgevonden, waar de exploitant, de heer Noud Fransen, toelichting heeft gegeven op de historie en actuele ontwikkelingen op en rond de luchthaven. Hierbij waren o.a. de gedeputeerde, wethouder Weert en de voorzitter aanwezig.

Activiteiten CROBD in 2024 - vervolg

Conclusies van het onderzoek naar de werking van de CRO's:

In maart 2024 heeft Bureau Stroom de resultaten van het onafhankelijk onderzoek naar de werking en toegevoegde waarde van de CRO's gepresenteerd. De belangrijkste conclusies zijn:

- De CRO's spelen een cruciale rol in het bevorderen van transparantie en communicatie tussen de luchthaven, omwonenden en andere belanghebbenden
- Er is behoefte aan een duidelijker inwerkprogramma en betere online informatie, zoals infographics en sociale media
- De klachtenprocedure moet transparanter en toegankelijker worden
- De provincie moet meer investeren in de betrokkenheid en ondersteuning van de CRO's

Het definitieve rapport is in april 2024 aangeboden aan de Provinciale Staten.

In oktober 2024 heeft de provincie een minicursus Geluid en Lden-tool voor de leden CRO Kempen Airport en Breda International Airport georganiseerd. Deze bijeenkomst werd verzorgd door NLR. De bijeenkomst was informatief en werd goed bezocht. Daarnaast was er de mogelijkheid voor de leden van de twee CRO's om onderling kennis te maken.

Vooruitblik 2025....

Vooruitblik 2025:

- Intensiveren contacten met de provincie, met de exploitant en andere stakeholders
- Vervolg geven aan de aanbevelingen uit het onafhankelijk onderzoek naar werking en toegevoegde waarde CRO's
- Aanstelling van een nieuwe voorzitter door Provinciale Staten
- Betrokkenheid bij het opstellen van het afwegingskader voor het nieuwe luchthavenbesluit
- Verdere informatie uitwisseling voor leden CRO rond actuele thema's (bijv. vluchten Kleine- Brögel, economische rol Kempen Airport)

Aandachtspunten voor Provinciale Staten:

- Werkbudget voor reguliere werkzaamheden en functioneren CRO's
- Ondersteuning bij implementatie aanbevelingen evaluatieonderzoek
- Aandacht voor cumulatieve overlast: Geluid, militaire vluchten, en ruimtelijke ontwikkelingen
- Verduurzaming en maatwerk in luchthavenbeleid: Betrek de CROBD actief bij het opstellen van het nieuwe luchthavenbesluit