



Secretariaat  
p.o. Postbus 138  
5360 AC Grave  
secretaris@cro-budel.nl

Datum overleg: Woensdag 13 november 2024, 14.00 – 16.00 uur | Gemeentehuis Cranendonck

#### Aanwezig

| <i>naam</i>            | <i>functie</i>         | <i>namens</i>                               |
|------------------------|------------------------|---------------------------------------------|
| mw. Monique List       | voorzitter             | onafhankelijk                               |
| dhr. Rick Martens      | vervanger L. Steinbach | beleidsadviseur                             |
| dhr. Hennie Driessen   | lid                    | Wethouder gemeente Cranendonck              |
| dhr. Arno Meulendijks* | lid (agendacie.)       | Vertegenw. gebruikers luchthaven            |
| dhr. Tjeu Cox          | lid                    | Vertegenw. omw. Cranendonck/Budel-Dorplein  |
| dhr. Chris Smits       | lid                    | Vertegenwoordiger omwonenden gemeente Weert |
| dhr. Ron Broeren       | gast                   | provincie Noord-Brabant                     |
| mw. Esther Kiestra     | secretaris             | onafhankelijk                               |
| mw. Hagar Roijackers   | Gast                   | Gedeputeerde provincie Noord-Brabant        |

#### Afwezig

|                       |             |                          |
|-----------------------|-------------|--------------------------|
| mw. Lizbeth Steinbach | lid/plv. vz | Wethouder gemeente Weert |
| mw. Femke Dingemans   | agenda lid  | BMF                      |
| dhr. Noud Fransen     | exploitant  | Kempen Airport           |
| dhr. Felix Veurink    | gast        | provincie Noord-Brabant  |

## VERSLAG

### 1. Opening/Vaststellen agenda

De voorzitter heet eenieder van harte welkom tijdens dit CROBD-overleg in het gemeentehuis van Cranendonck. Een bijzonder welkom aan gedeputeerde mevrouw Hagar Roijackers.

We beginnen met een paar mededelingen:

- Wethouder Lizbeth Steinbach van de gemeente Weert heeft zich afgemeld. Zij wordt vandaag vertegenwoordigd door Rick Martens.
- Ook exploitant Noud Fransen is verhinderd. Hij heeft aangegeven dat hij graag een terugkoppeling ontvangt over de besproken punten en geen opmerkingen heeft op de agenda.
- Verder is Ron Broeren na een afwezige periode weer aanwezig, wat betekent dat Felix Veurink niet meer aanwezig zal zijn bij dit CROBD-overleg.

Er wordt gestart met een kort voorstelrondje door de leden van de CROBD, omdat Mw. Hagar Roijackers, gedeputeerde voor de eerste maal aansluit:

- Mevrouw Hagar Roijackers bedankt de CROBD voor de uitnodiging. Zij heeft als gedeputeerde veelvuldig contact met de voorzitter van het CRO en is daardoor zeer betrokken. Ze kijkt terug op een prettig werkbezoek aan Kempfen Airport en het gesprek met de exploitant. Zij benadrukt dat het wenselijk is dat ook de leden actief met de exploitant in gesprek kunnen blijven over de ontwikkelingen.
- Wethouder Hennie Driessen is voor de laatste keer aanwezig, omdat gisteren de nieuwe betrokken wethouder, **Jordy Drieman** (vervanger van wethouder Marcel Lemmen) is geïnstalleerd. Hennie heeft hem al kort geïnformeerd over het reilen en zeilen bij de CROBD.

- Vaststelling van de agenda  
De agenda wordt vastgesteld zoals deze is voorgelegd.

## 2. Vaststellen verslagen en actielijsten

### 2.1 Vaststellen verslag 12 april 2024 (*bijlage 1*) en verslag bijeenkomst Evaluatie Onderzoek van 25 september jl. (*bijlage 2*)

- Verslag 12 april 2024 – Opmerkingen:  
Pag. 2 > 3.2 RUD i.p.v. RUT en VTH i.p.v. VDH  
Pag. 2 > 4.2 Wijzigingen i.p.v. wijzingen  
Met de genoemde wijzigingen wordt het verslag van 12 april 2024 vastgesteld.
- Verslag 25 september 2024 -Opmerkingen:  
Pag. 1: Noortje moet zijn Noortje Arts - Brammers  
Pag. 2: GGD GHOR i.p.v. GGD GOCH  
Met deze wijzigingen wordt het verslag van 25 september 2025 vastgesteld.  
Vanuit het rapport van Bureau Stroom zijn diverse acties naar voren gekomen. Deze actiepunten worden door voorzitter en secretaris opgepakt. Tijdens het eerstvolgende CROBD-overleg komen we hierop terug.

### 2.2 Doornemen actielijst (*bijlage 3*)

- 20-01>** Afspraken werving leden CROBD. Mw. Roijackers vraagt of er een ondernemersvereniging actief is? En is er ook een overlegorgaan voor gebruikers?  
Dhr. Meulendijks bevestigt dat hij de gebruikers van de luchthaven vertegenwoordigt. Hij houdt deze groep mensen middels een nieuwsbrief op de hoogte van de ontwikkelingen.  
Wellicht is het mogelijk dat er iemand van de bedrijvenvereniging rondom de luchthaven kan aansluiten bij de CROBD? Afstemmen wat mogelijk is door wethouder Cranendonck.  
Momenteel is de BMF agenda lid, maar in de verordening die voorligt wordt dit breder getrokken. Het kan om iedere natuurorganisatie gaan.
- 22-02>** Verordening: komt terug op de agenda.
- 22.04>** Uniforme tekst websites gemeente Weert en Cranendonck. Dit agendapunt is lopend. Wordt voor 1-1-25 afgewerkt.
- 23-02>** Momenteel heeft de CROBD een interim voorzitter. Zodra de verordening wordt vastgesteld, komt het sollicitatieproces opnieuw in beeld.
- 23-03>** Evaluatie CRO's. Dit actiepunt is opgepakt en daarmee afgehandeld.
- 23-06>** Minicursus LDEN en geluidsrapportage NLR: is op 24 oktober jl. georganiseerd op het Provinciehuis. Dit agendapunt is daarmee afgehandeld.
- 23-11>** Luchthavenbesluit: komt terug op de agenda.
- 24-01> Aanhalen contacten exploitant Kempen Airport:** Er is de afgelopen tijd intensief contact geweest met Dhr. Fransen, exploitant van de luchthaven, waaronder een werkbezoek. Ook heeft de voorzitter al veelvuldig contact onderhouden. Mw. Roijackers merkt op dat het werkbezoek als positief ervaren is. Er is met trots gesproken over het bedrijf en het sterke omgevingsbewustzijn. Het bezoek was nuttig en bood waardevolle inzichten.  
Tegelijkertijd zijn er vanuit Dhr. Fransen opmerkingen gemaakt over de samenwerking met lokale en provinciale overheden. Dit draagt eraan bij dat de luchthaven op dit moment niet wil aanhaken. Mw. Roijackers geeft aan voornemens te zijn om te onderzoeken hoe het vertrouwen kan worden hersteld. Dhr. Driessen benadrukt dat zowel de lokale als provinciale overheid actief moeite moet doen om de relatie met de luchthaven te verbeteren. De voorzitter is het hiermee eens en ook zij zal zich blijven inzetten om haar verbindende rol te versterken en zal hierin blijven proberen partijen dichter bij elkaar te brengen.
- 24-02>** Contact leggen met RUD over meldingen: op dit moment staat dit actiepunt on hold i.v.m. onderzoek BRAMMERS. Dhr. Martens geeft aan contact te hebben gehad met de RUD en intern bij de gemeente Weert over meldingen. Resultaat is dat er het afgelopen jaar maar één

melding is gedaan. Dhr. Martens stuurt deze melding even aan de secretaris, dit wordt dan even afgestemd met de BRAMMERS.

**24-03>** Informatiebijeenkomst Kleine-Brogel: de informatiebijeenkomst is gehouden. Het is niet duidelijk welke leden hebben deelgenomen. Daarmee is dit actiepunt afgehandeld.

**Nadere update over Kleine-Brogel:** de Belgische militaire basis Kleine-Brogel maakt gebruik van vliegroutes over Nederland. Kempen Airport heeft echter geen toestemming om gebruik te maken van dezelfde routes, omdat deze specifiek zijn toegewezen aan Kleine-Brogel. Voor het Nederlandse luchtruim onderhoudt Kleine-Brogel contact met de luchtverkeersleiding in Nederland, met name voor het gebied rond Volkel.

De komende tijd staan er verbouwingswerkzaamheden gepland op de basis. Dit betekent dat de eerste groep van 35 nieuwe toestellen (F35) voorlopig niet naar Kleine-Brogel komt.

Ondertussen is er wel een wijziging doorgevoerd in de aanvliegroute, waardoor de vliegtuigen nu dwars over de kern van Budel-Dorplein vliegen. Volgens Dhr. Cox heeft de regio helaas weinig tot geen invloed op deze overlast. Daarnaast loopt de aanvliegroute nu ook ten noorden van de wijk Boschoven in Weert, en er is sprake van geplande uitbreidingen. Het is van belang om de gemeente Weert hierbij te betrekken, gezien de cumulatie van geluidsoverlast uit verschillende bronnen. Dit roept vragen op over de mogelijke gevolgen voor de leefomgeving.

Mw. Roijackers benadrukt dat de dossiers van Kleine-Brogel en Budel elkaar raken. Dit was nog niet volledig in beeld, maar zij zal dit meenemen voor verdere bespreking.

Besloten wordt een nieuw actiepunt toe te voegen: Informatie-uitwisseling over Kleine-Brogel (evt. via de provincie) en het plannen van een mogelijke Informatiesessie met Kleine-Brogel.

### 3. Geluids- en klachtenrapportage

#### 3.1 Geluidsrapportage periode 1-3-2024 t/m 31-8-24 (*bijlage 4*) en toelichting (*bijlage 4a*)

De voorzitter geeft aan dat het de voorkeur verdient dat de exploitant hierop een toelichting zou geven en daarmee ook de tendens zou kunnen duiden. Dhr. Cox geeft aan dat de gegevens de geluidsruimte over een geheel jaar laten zien, dus dit ziet er rooskleurig uit ofschoon je de cijfers wel enigszins moet nuanceren. Er is een toename van 5% in het aantal vliegbewegingen. De luchthaven groeit nog steeds en deze groei zal doorzetten in de toekomst, aldus Dhr. Cox. Mede omdat de grotere luchthavens steeds meer zakenvluchten en vakantievluchten gaan weren en deze mogelijk uitwijken naar de regionale luchthavens. Volgens Dhr. Broeren zal dit meevallen, omdat het hier gaat om grotere vliegtuigen en meer straalvliegtuigen en de baan van Kempen Airport is daarvoor niet toereikend. Niettemin is er zorg bij de omwonenden omdat vluchten bij Eindhoven Airport worden afgebouwd

Dhr. Cox vraagt zich af of Kempen Airport niet meer gebruiksruimte gaat verbruiken dan vergund is?

Dhr. Broeren geeft aan dat dit niet zondermeer de bedoeling is. Toch vraagt Dhr. Cox de provincie om goed in contact te blijven met omwonenden als het gaat over een nieuw luchthavenbesluit voor Kempen Airport. Vooral omdat er vrees bestaat dat er meer gedoogd wordt dan wettelijk is toegestaan. Daarvoor komt Dhr. Cox nog even terug op het door de Raad van State vernietigde luchthavenbesluit voor Breda International Airport. Mw. Roijackers en Dhr. Broeren lichten toe dat de Raad van State het luchthavenbesluit heeft vernietigd om technisch redenen. Er is geen sprake van gedogen van zaken, die niet zijn toegestaan. Het betrof juist een aanpassing van een rekenmodel met helikopters en hogere geluidswaarde, dan die zijn vastgelegd. Rekenkundig waren de waardes niet correct en daarom is de 2<sup>e</sup> wijziging van het luchthavenbesluit vernietigd en geldt de eerste versie opnieuw.

Dhr. Cox meldt ook dat er (een) nachtvlucht(en) is/zijn geconstateerd. Dit is niet toegestaan.

Afgesproken wordt dat dit wordt opgenomen met Kempen Airport door de provincie. Het kan natuurlijk zo zijn dat er sprake was van een traumavlucht.

Dhr. Broeren schetst nog even kort het proces naar een nieuw luchthavenbesluit. Op basis van het Beleidskader Milieu wordt er zeker gekeken naar de geluidsruimte en of men met minder toe kan.. Daarom wordt er een afwegingskader per luchthaven gemaakt en er wordt gekeken of men de

vergunde geluidsruimte nodig heeft en of we dit kunnen beperken voor de toekomst. Mw. Roijackers zegt dat de zorgen over cumulatieve gevolgen voor mens en milieu wel degelijk worden gedeeld. Daarom moet er zeker in de breedte worden gekeken naar deze stapeling van overlast en gevolgen.

Afgesproken wordt dat de door de politiek gestelde vragen over het luchthavenbesluit van BIA ook worden gedeeld met de leden van de CROBD.

### **3.2 Meldingenrapportage Kempen Airport Milieu Klachten Centrale (bijlage 5)**

Dhr. Cox heeft de nachtvlucht in de geluidsrapportage gevonden.

**3.3 Update stand van zaken onderzoek BRAM:** Dhr. Broeren licht toe dat de Brammers fase 1 inmiddels hebben afgerond, waarbij ze een goed beeld hebben bij de huidige wijze van indienen en afhandelen. Er zijn 4 manieren waarop er ingediend kan worden, wat best verwarrend kan werken. Momenteel wordt de tussenrapportage opgemaakt, wat ze wel willen toelichten via Teams, waarna er een actieplan wordt opgesteld. Afgesproken wordt dat we de tussenrapportage even afwachten en kijken wat de verdere tijdsplanning is, zodat wij evt. een afspraak kunnen maken voor een update, die de voorzitter dan kan delen met de leden van de CROBD.

**3.4 Korte terugblik themabijeenkomst NLR 24 oktober 2024:** de themabijeenkomst is als een geanimeerde sessie ervaren, waarbij veel aspecten aan de orde zijn gekomen (geluidsniveau, LDEN, contouren etc.). Ook wordt de uitwisseling met de leden van de CROSE als waardevol ervaren.

Dhr. Smits merkt op dat bij BIA de vluchten ook gevolgd worden door havengelden - differentiatie op havengelden. Hij vraagt hoe dit gaat bij Kempen Airport? Dhr. Meulendijs merkt op dat er vergoeding betaald wordt voor de verlichting en deze is aanzienlijk.

## **4. Evt. mededelingen en ingekomen stukken CROBD**

Er zijn geen verdere ingekomen stukken.

### **4.1 Opgaven van gemeente Cranendonck voor het ontwikkelen van bedrijfsterreinen**

Dhr. Driessen meldt dat er een zoekvraag is ingediend voor 30 hectare aan ruimte voor bedrijventerreinen langs de A2. Daarnaast heeft de MRE (Metropoolregio Eindhoven) een aanvullende vraag neergelegd voor nog eens 70 hectare om te onderzoeken of ook hiervoor ruimte beschikbaar kan worden gemaakt.

Binnen deze verkenning worden ook zoekgebieden van Defensie meegenomen, die mogelijk aansluiten bij de behoeften. Het onderzoek naar deze mogelijkheden is echter nog niet afgerond en daarom op dit moment niet openbaar.

### **4.2 Het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie en zoekgebied voor helikopter-laagvlieggebied in het noordoosten van Cranendonck**

Dhr. Driessen benadrukt dat voor het vliegveld de situering van de landingsbaan van belang kan zijn, evenals de nabijheid van oefenterreinen.

Dit zijn belangrijke aandachtspunten voor de CRO. Dhr. Cox merkt op dat de procedure rondom deze kwesties bekend is. Mw. Roijackers wijst erop dat het zoekgebied zich o.a. bevindt bij het AZC. Dit lijkt vanuit de provincie gezien ook niet wenselijk, omdat er al erg veel gevraagd wordt van de gemeente Cranendonck. Deze situatie vereist nog verdere bespreking.

Defensie heeft aangegeven dat zij in het voorjaar van 2025 een besluit willen nemen over de plannen. Een van die plannen betreft de realisatie van een extra laagvlieggebied ten noordwesten van Cranendonck. Hierbij is vanuit de regio al duidelijk gemaakt dat de grote hoeveelheid zaken die op Cranendonck afkomen niet acceptabel is.

Recent heeft Defensie bovendien een bericht naar buiten gebracht waarin een breed scala aan plannen in Brabant wordt genoemd. Het uiteindelijke besluit hierover wordt later verwacht.

### **4.3 Update stand van zaken Verordening CROBD (verwachte besluitvorming 13-12-2024 PS) – Felix Veurink**

Dhr. Broeren licht toe dat op 5 november jl. de wijzigingen zijn vastgesteld door GS. Nu ligt de verordening voor bij PS en deze wordt besproken op 18 november a.s. De besluitvorming staat

vooralsnog gepland op 13 december. Inspraak is nog mogelijk, echter de datum voor het debat is nog niet vastgelegd. Zodra deze datum bekend is, wordt de CRO hierover geïnformeerd. De voorzitter merkt op dat als de leden willen inspreken, het secretariaat dit graag verneemt.

## 5. Rondje langs de velden

*een gelegenheid voor leden om updates, mededelingen of nieuws te delen vanuit henzelf of hun achterban.*

- Dhr. Driessen heeft geen mededelingen.
- Dhr. Smits heeft gesproken met inwoners van de wijk Boschoven in Weert. Men heeft niet veel overlast van Kempen Airport, maar wel van de straaljagers van Kleine-Broegel en af en toe van de helikopters uit het laagvlieggebied.
- Dhr. Cox wil nog even aandacht geven aan het feit dat GrensPark KempenBroek onlangs erkend is als UNESCO Mens en Biosfeer gebied. Als je het rapport van Unesco leest, dan krijg je wel een ander beeld van het gebied.
- Mw. Roijackers merkt op dat zij het bijzonder goed en informatief vindt om hierbij te zijn. Ze wil dit zeker vaker doen. Ook neemt ze 'huiswerk' mee. Ze vindt het belangrijk om te horen wat er speelt bij de achterban van de CROBD. Ook vraagt zij mensen om daar waar nodig echt zaken te melden.
- Dhr. Martens merkt op dat de gemeente Weert weinig tot geen klachten ontvangt. Het is niet helder of ze er niet zijn of dat ze niet gemeld worden.
- Dhr. Meulendijks bevestigt de lezing van Dhr. Cox, dat de natuur in deze omgeving inderdaad werkelijk fantastisch is. Het is een divers gebied met prachtige vogels in bijzonder mooi trekgebied.

## 6. Rondvraag en sluiting

- Afgesproken wordt dat de secretaris de vergaderingen voor 2025 gaat plannen en wel in de maanden maart, juni en november 2025.
- De voorzitter dankt eenieder voor de inbreng en tijd. Om 15.40 uur wordt de vergadering gesloten.