

## Oplegvel Geluidsrapportage 1-3-2022- 30-11-2022 t.o.v. 1-3-2023 – 11-9-2023

In dit oplegvel wordt de geluidsrapportage over een bijna vergelijkbare periode toegelicht en wordt geprobeerd een vergelijk gemaakt tussen de rapportage van 1-3-2022/30-11-2022 t.o.v. 1-3-2023/11-9-2023. Beeld is wel enigszins vertekend omdat de ene rapportage gaat over 9 maanden en de tweede rapportage over 6,5 maanden.

Als je de bewegingen terugrekent, kun je constateren dat er in 2022 iets meer bewegingen waren dan in 2023 (een beweging is óf een start óf een landing, een vlucht betekent twee bewegingen). Dat lijkt een lichte daling op te leveren ten opzichte van het voorgaande jaar. Bij het analyseren naar geluidsklasse (vliegtuigen) zijn er toch wel opmerkelijke cijfers.

Voor deze analyse hebben wij de geluidsrapportages van het 1<sup>e</sup> half jaar '21/'22 en '22/'23 naast elkaar gelegd.

### De vullingsgraad:

#### 2022 (9 maanden)

#### 2023 (6,5 maanden)

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

| Punt  | X-coörd | Y-coörd | MTG   | ZOG   | FGB   | %     |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|
| HH_03 | 169.643 | 362.400 | 59,13 | 54,43 | 54,43 | 33,88 |
| HH_21 | 170.340 | 363.606 | 58,75 | 54,21 | 54,21 | 35,16 |
| HH03R | 169.863 | 362.632 | 43,36 | 22,27 | 22,27 | 7,02  |
| HH21L | 170.273 | 363.319 | 42,57 | 23,08 | 23,08 | 8,33  |
| HH1   | 168.650 | 360.750 | 42,73 | 39,32 | 39,32 | 45,60 |
| HH2   | 169.700 | 360.800 | 43,44 | 39,46 | 39,46 | 39,99 |

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

| Punt   | X-coörd | Y-coörd | MTG   | ZOG   | FGB   | %     |
|--------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|
| HH1_03 | 169.643 | 362.400 | 59,13 | 53,55 | 53,55 | 27,67 |
| HH_21  | 170.340 | 363.606 | 58,75 | 53,73 | 53,73 | 31,48 |
| HH03R  | 169.863 | 362.632 | 43,36 | 28,20 | 28,20 | 4,78  |
| HH21L  | 170.273 | 363.319 | 42,57 | 29,70 | 29,70 | 5,65  |
| HH1    | 168.650 | 360.750 | 42,73 | 37,21 | 37,21 | 28,05 |
| HH2    | 169.700 | 360.800 | 43,44 | 38,51 | 38,51 | 32,14 |

Geconstateerd wordt dat in beide berekeningsperioden zich geen overschrijding van de Lden zone en bijbehorende handhavingspunten heeft voorgedaan.

We zullen echter deze cijfers voor gaan leggen aan een expert, zodat wij een beter inzicht krijgen in wat dit daadwerkelijk betekent. Daarnaast zullen wij hem of haar vragen om in het volgende overleg een toelichting op de geluidsrapportage te geven, zodat wij ook vragen aan hem kunnen stellen.

Dit zou ervoor kunnen zorgen dat wij deze cijfers beter kunnen interpreteren.

### Totaal aantal vliegbewegingen:

Qua totaal vliegbewegingen lopen we iets achter op het jaar 2020/2021.

|               | 2022<br>(9mnd) | 2023<br>(6,5 mnd) | 2023<br>omgerekend<br>naar 9 mnd. |
|---------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|
| Groot verkeer | 187            | 62                | 85                                |
| Heli Verkeer  | 614            | 348               | 481                               |
| Klein Verkeer | 38551          | 26973             | 37347                             |
| Totaal        | 39352          | 27383             | 37913                             |

Uit de verstrekte gegevens en de omrekening lijkt het erop dat er een grote afname is van het groot verkeer en het heliverkeer in dit jaar ten opzichte van dezelfde periode in 2022. Het lijkt erop dat het Klein Verkeer ongelijk gelijk blijft, echter dit is een aanname. We moeten kijken over een heel jaar wat de resultaten gaan zijn.

Voor wat betreft het % bewegingen per soort verkeer per baan kan worden gesteld dat uit de cijfers blijkt dat er, net als gebleken is uit de opgeleverde cijfers uit het overleg van 5 juli, nog steeds vaker vanaf baan 21 wordt gevlogen dan in de zelfde periode van vorig jaar.

We zullen echter de geluidrapportages binnenkort voorleggen aan een expert, zodat wij een beter inzicht krijgen in wat deze cijfers daadwerkelijk betekenen.

Daarnaast zullen wij hem of haar vragen om in het volgende overleg een toelichting op de geluidsrapportage te geven, zodat wij ontstane vragen en onduidelijkheden na kunnen vragen.

Dit zou ervoor kunnen zorgen dat wij deze cijfers beter kunnen interpreteren.