



PREMIUM

Bij zinkfabriek Nyrstar in Budel ligt al 60 hectare aan zonnepanelen. Het nabij gelegen vliegveld Kempen Airport wil niet dat er nog eens 50 hectare bijkomt en is naar de rechter gestapt. © DCI Media

Kempen Airport wil geen tweede zonneweide nabij landingsbaan, ook al voldoet die aan de regels

BUDEL - Kempen Airport wil dat de rechter een streep zet door een tweede zonneweide nabij de landingsbaan. Het kleine vliegveld in Budel vreest bij noodlandingen te moeten uitwijken en zo voor extra hinder te zorgen voor omwonenden.

Simon Rood 24-05-23, 16:13 Bron: ED

Wat de rechter van dit betoog vindt, is over zes weken duidelijk, maar tijdens de rechtszaak woensdag in Den Bosch bleek dat Kempen Airport niet een heel erg sterke zaak heeft. De geplande zonneweide botst niet met de veiligheidsregels voor het vliegverkeer en past in het bestemmingsplan.

Het veld met in totaal 88.000 zonnepanelen is een project van het Noorse bedrijf Statkraft en is voorzien op het terrein van zinkfabriek Nyrstar. Daar [ligt al een zonneweide](#) van zo'n 60 hectare. De uitbreiding - nog eens 50 hectare - is gepland op een weiland aan de Fabrieksstraat en het spoor.

De gemeente Cranendonck - waar Budel onder valt - gaf in het najaar van 2022 [toestemming voor de aanleg](#) ervan. Ook toen al uitten het vliegveld en enkele omwonenden hun bezwaren, maar de politiek vond het belang van het opwekken van duurzame energie zwaarder wegen.

We hebben dertien piloten geïnterviewd en die zeggen allemaal dat ze gaan uitwijken over Budel-Dorplein

Noud Franssen, Directeur Kempen Airport

Drie omwonenden waren woensdag in de rechtbank aanwezig. Zij hebben weliswaar geen zicht op de geplande zonneweide, maar vrezen dat vliegtuigen in de toekomst vaker over hun woonplaats Budel-Dorplein gaan vliegen, als piloten gaan uitwijken.

En dat gaan ze zeker doen, zei vliegveldirecteur Noud Franssen. „We hebben dertien piloten geïnterviewd en die zeggen dat allemaal.” Overigens is dat niet verboden: piloten mogen binnen een zogeheten ‘circuitgebied’ vliegen en dat gebied ligt ook boven Budel-Dorplein.

Drie noodlandingen in dertig jaar

Kempen Airport verwerkt jaarlijks zo'n 80.000 vluchten, veelal met kleine toestellen voor zakenreizen, opleidingen, privévluchten en inspectierondjes door overheidsinstanties. In de afgelopen dertig jaar is drie keer een noodlanding gemaakt in het weiland waar de nieuwe zonnepanelen (voor 25 jaar) zijn voorzien.

De rechter in Den Bosch bestudeerde met de bezwaarmakers, de initiatiefnemer én een ambtenaar van de gemeente uitgebreid een plattegrond van de omgeving. Ze wilde weten of er geen andere plekken zijn voor noodlandingen.

'Te lastige hoek'

Die zijn er volop, vindt de gemeente Cranendonck: weilanden genoeg in de directe omgeving. Statkraft wees op een strook die zelfs speciaal hiervoor wordt vrijgehouden. Vliegvelddirecteur Franssen wees al die opties af: niet haalbaar met kleine vliegtuigjes, te lastige hoek of simpelweg te ver weg, vond hij.

De baas van Kempen Airport bleef volhouden dat uitwijken in de toekomst alleen verantwoord kan in de richting van Budel-Dorplein. Of dat bezwaar genoeg is om het zonneveld tegen te houden, daarover buigt de rechter zich de komende weken.