



Aan de Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Cc de Provinciale Staten van Noord-Brabant

25 mei 2023
ref. CROBD/SE-2023/004

Betreft: onderzoek/evaluatie werking CRO's Kempen Airport en Breda International Airport

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

De CROSE en CROBD hebben de behoefte om een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de werking van de commissies regionaal overleg. Met dit schrijven verzoek ik u dan ook om financiële middelen (en mogelijk ook capaciteit) ter beschikking te stellen om dit onderzoek dit jaar mogelijk te maken.

Wettelijke taken & bevoegdheden van de provincie

De provincie is het bevoegd gezag voor luchthavens van regionale betekenis. In Brabant zijn dit Breda International Airport (Seppe) en Kempen Airport (Budel). Voor deze regionale luchthavens heeft de provincie de mogelijkheid, dit was eerder een verplichting, om een commissie regionaal overleg (CRO) in te stellen. Deze CRO's zijn twaalf jaar geleden ingesteld in navolging van de Milieu Commissie. En op dit moment zijn er bij beide regionale luchthavens een CRO actief, respectievelijk de Commissie Regionaal Overleg Seppe (CROSE) en de Commissie Regionaal Overleg Budel (CROBD)

Werking CRO's

Met de vernieuwing van leden in de CRO's is ook de behoefte ontstaan voor een betere werking van de commissies. In het visiedocument 2021-2024¹ is weergegeven dat de CRO's worden ervaren als een "moetje" en dat er weinig (provinciale) betrokkenheid is. Als reactie daarop is tijdens de Statenbijeenkomst op 15 november 2021 door Provinciale Staten de vraag gesteld; wat is er nodig voor een betere werking van de CRO's en wat zijn de gewenste verbeterpunten. Een evaluatie is dan ook een logische vervolgstap. Op 23 november 2021 hebben de CROBD en CROSE u dan ook een brief² gestuurd met de vraag een onafhankelijk onderzoek in te stellen naar de werking van de huidige CRO's en deze vraag staat nog steeds open.

Rapport Nationale Ombudsman

Uit het rapport van de Nationale Ombudsman³, verschenen in 2021, is gebleken dat burgers actiever geïnformeerd mogen worden en beter betrokken bij keuzes die worden gemaakt aangaande geluidsoverlast door vliegverkeer.

¹ <https://cro-seppe.nl/wp-content/uploads/2023/01/Visiedocument-CROs-Brabant.pdf>

² <|adres:|> (cro-seppe.nl)

³ [Gesprek over regierol minister I&W rond meldingen geluidsoverlast vliegvelden na formatie | Nationale ombudsman](#)

Lidmaatschap CROBD

In oktober 2022 jl. heeft de exploitant van de luchthaven aangegeven zijn lidmaatschap bij de CROBD te beëindigen. Hierover bent u per brief⁴ op 22 november 2022 geïnformeerd met daarin de vraag hoe de provincie als bevoegd gezag hier uitvoering aan wil geven. Met deze beslissing van de exploitant is het verzoek voor een onderzoek urgenter geworden om een beslissing te kunnen nemen over het voortbestaan van deze CRO.

Onderzoek

Een onafhankelijk onderzoek kan uitsluitend geven over de taken, de werking en doelmatigheid van de CRO's, waarbij het maken van keuzes over werkwijze, voortgang en bestaansrecht worden onderbouwd. Dit zal uiteindelijk ook de participatie van burgers ten goede komen. Ik wil u dan ook verzoeken om financiële middelen (en mogelijk ook capaciteit) ter beschikking te stellen om dit onderzoek dit jaar mogelijk te maken.

Als u nog vragen heeft, neem gerust contact met ons op. Wij zien uw antwoord met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
de leden van de CROSE & CROBD,
namens deze,



Mw. J.C. Willems-Kardol
Voorzitter

⁴ <https://cro-budel.nl/wp-content/uploads/2022/11/Brief-Provincie-Brabant-besluit-Kempen-Airport-22-11-2022.pdf>