

Agendapunt 4 Stand van zaken Luchthaven

Bijlage 3: Oplegnotitie

Zonnepanelen Budel-Dorplein:

Het bedrijf Solarcentury heeft ontwerpen klaar om enkele zonneparken bij Nyrstar te gaan plaatsen. Het gaat hierbij om circa 40 Ha welke precies onder het circuitgebied van de MLA vliegtuigen zijn gepland en een stuk onder de in- en aanvliegeroute voor het grotere verkeer.

Dat gaat de vliegveiligheid ernstig beïnvloeden. Voor de MLA vliegtuigen betekent dit dat ze op lage hoogte over deze constructies moeten gaan vliegen wat bij een eventuele noodsituatie catastrofale gevolgen geeft. Voor het grotere verkeer speelt hetzelfde, met name omdat deze velden precies onder de in- en aanvliegeroute liggen. Piloten zullen hun eerder gewenste route gaan verleggen -binnen het circuitgebied- en over de woonkern Budel-Dorplein uitwijken om een grotere uitwijkmogelijkheid te hebben bij een mogelijke calamiteit. Voor de bewoners zal dit leiden tot een grotere geluidsbelasting en daarmee het bestaan van de luchthaven in gevaar brengen.

Windmolenpark planning bij Someren-Heide

De beoogde plaatsing van de circa 250 meter hoge molens steken door de PANS-OPS beschermingsvlakken van de instrumentprocedures Kempen Airport.

Als provincie toestemming mocht geven dan is een instrumentnadering naar de luchthaven niet meer mogelijk. Op dit moment zijn de minima (beslissingshoogte voor de landingsbaan) voor de LPV nadering 210 voet (60 meter) boven de grond. Sinds 3 december 2020 is deze laatste procedure operationeel geworden. Bij plaatsing van de windmolens is de verwachte beslissingshoogte enkele honderden voeten hoger en heeft het gebruik van een instrument nadering geen enkele zin meer. Deze procedures zijn juist bedoeld om met name het zakelijk verkeer bij slechte weersomstandigheden en in het donker te kunnen ontvangen op de luchthaven.

Recent artikel in het EGNOS magazine (bijlage 8)

Europese satelliet navigatie organisatie. Welk duidelijk weergeeft dat voor ons IFR-procedures onontbeerlijk zijn.