Commissie regionaal overleg Luchthaven Budel Kempen Airport

Aan de leden van het CROBD

22 november 2022

Beste leden van het CROBD,

Op 2 november jl. hebben wij bijgaande brief ontvangen van de heer Noud Fransen, commercieel directeur van Kempen Airport, waarin aangegeven wordt dat de luchthaven besloten heeft geen zitting meer te nemen in de CROBD. De redenen hiervoor worden door de heer Noud Fransen helder uiteengezet in de brief.

Als voorzitter zal ik onze opdrachtgever, Provinciale en Gedeputeerde Staten, op de hoogte brengen van het besluit van Kempen Airport. Ik zal nagaan wat dit betekent voor de CROBD en zal u hierover informeren tijdens ons eerstvolgende overleg op 14 december.

Mochten er vooruitlopend hierop vragen zijn, neem dan gerust contact op of stuur een mail aan secretaris@cro-budel.nl.

Met vriendelijke groet,

Mw. J.C. Willems-Kardol
Voorzitter CROBD

Bijlage: Brief Kempen Airport

Kempen Airport

Luchtvaartterrein Budel b.v.
Luchthavenweg 20
NL-6021 PX Budel
(+31) 495 69 79 49
airport@kempenairport.nl
www.kempenairport.nl

Mevrouw J. Willems-Kardol
Voorzitter Commissie Regionaal Overleg Budel
en leden van de CROBD
Postbus 90151
5200 MC Den Bosch

Betreft: Lidmaatschap

Budel, 25 oktober 2022

Geachte mevrouw Kardol, Geachte leden van het CROBD,

Naar aanleiding van diverse reacties in recente jaren uit de gemeentelijke en provinciale politiek met betrekking op de luchthaven en de CROBD, neem ik volgende zaken bij de overheden waar.:

- het disinteresse voor het werk van de CROBD,
- het gevraagd en ongevraagd advies naast zich neerleggen en/of geen reactie hierop geven,
- het onbeantwoord laten van brieven van de CROBD,

Dit heeft bij mij ernstige twijfel over het serieus genomen worden van de commissie en daarmee de zin van het lidmaatschap Kempen Airport doen ontstaan.

Sinds de aanstelling van de Milieu Commissie, wat later de CROBD is geworden, heb ik als vertegenwoordiger van de luchthaven zitting genomen. Hierin heb ik enthousiaste en hardwerkende voorzitters, secretarissen, geïnteresseerde en betrokken omwonenden, gebruikers van de luchthaven en in de begintijd ook gemeentelijke vertegenwoordigers meegemaakt.
Helaas lijkt het de laatste jaren, dat Wethouders van Gemeente Cranendonck en Weert niet meer geïnteresseerd zijn en vergaderingen verzuimen.

Conclusie van Kempen Airport: gemeentes ervaren geen problemen en hinder van de luchthaven, geen klachten of meldingen van de inwoners. Dit geldt overigens ook voor provincie Brabant waar ook geen meldingen bij het provinciale meldpunt bekend zijn.

Het feit dat de luchthaven zelf in de voorgaande gebruiksplanjaren beperkte meldingen heeft ontvangen bevestigt dit beeld. Het woord "melding" is gebruikt omdat "klacht" in de praktijk niet het juiste woord is.

Het overgrote deel van de meldingen gaan over vliegtuigen die op een bepaalde plaats vliegen in de omgeving van de luchthaven waar dit normaal niet of nauwelijks voorkomt. Als de melder direct uitleg en verklaring van de havendienst-verkeersleiding krijgt is in de meeste gevallen de zaak tot tevredenheid van de melder afgedaan.
Waar praten we dan over.
Omwonenden van een padelbaan lijken meer problemen te hebben.

Het werk, tijd en kosten voor de CROBD zijn onevenredig groot in vergelijking met de doelstelling c.q. resultaten. Voor de leden is dit dan ook niet erg bemoedigend en bevredigend.

Bovenstaande feiten en ervaringen hebben ons doen besluiten om geen zitting meer te nemen in de CROBD ondanks de gewaardeerde inzet van de voorzitter; mevrouw Kardol, van omwonenden; de heren Cox en Smits en van luchthavengebruiker; de heer Meulendijks.

Ik hoop u hiermee voldoend geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Ing. Noud Fransen
Commercieel directeur
Kempen Airport