Agendapunt 4. Lden rapportage Luchthaven Budel 2021/2022
Leeswijzer Lden rapportage 2021/2022

De Lden (Engels: Level day-evening-night) is een Europese maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaai over een heel etmaal uit te drukken. Met ingang van 2004 werd het gebruik van de Lden in alle Europese landen verplicht. Dit hing samen met de implementatie van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai. Tot dat moment werd de etmaalwaarde gebruikt om de geluidshinder te bepalen in de Nederlandse geluidswetgeving.

Algemeen:
Iedere start en landing wordt ingegeven in een ICT-systeem gemaakt door het NLR (Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum).
Hierbij worden registratie, type en aard van de vlucht ingegeven. Tevens worden start- en landingstijden, baangebruik, aantal bewegingen en de plaats van herkomst, c.q. bestemming genoteerd. Ook worden i.v.m. de veiligheid, de naam van de gezagvoerder en het aantal personen aan boord genoteerd.
Dit geheel is opgesteld op basis van het luchthavenbesluit (vroeger de aanwijzing door de minister van Verkeer en Waterstaat).
De berekening is geheel autonoom en bewaakt of er geen overschrijding van de vastgelegde zone heeft plaats gevonden.

Beschrijving:

Tabel 1: Om de vastgelegde voorwaarden te monitoren zijn er handhavingspunten vastgesteld. De mate waarin deze zijn vol gevlogen wordt aangegeven in tabel 1.

Tabel 2: Omdat de diverse vliegtuigen verschillende geluidsprofielen hebben zijn deze vervat in categorieën. De meest gebruikte zijn de categorieën in Klein Verkeer. De stilste zijn verwerkt in categorie 8, oplopend naar geluid in de zwaarste categorie 1 [tabel 2]. Helikopters en Jets hebben een vergelijkbaar protocol.

Tabel 3: Weer en vooral wind is een factor die bepalend is welke start- en landingsrichting gebruikt moet worden. In ons deel van de wereld is er sprake van een overwegende zuidwestelijke windrichting. Het banenstelsel van Kempen Airport ligt in de richting 210 graden met natuurlijk de tegengestelde richting 030 graden. Zuidwestenwind komt uit de richting 210 graden. Het starten en landen gebeurt dan ook voor het merendeel richting Budel-Dorplein. Er zijn jaarlijks verschillen in het weer en dus windrichtingen, het baangebruik wordt weergegeven in tabel 3.
MLA = Micro Light Aeroplane

Tabel 4: Voor de berekening van het aantal bewegingen per etmaal (periode) worden de voor de omgeving meer gevoelige tijden zwaarder belast.
Bijvoorbeeld vluchten tussen 19.00 en 23.00 uur krijgen een straffactor van 3,16. Ter verduidelijking: een vlucht om bijvoorbeeld 10.00 uur zal een factor 1 krijgen en een vlucht na 19.00 uur een factor 3,16[tabel 4].

Tabel 5: Om te zien voor welke doeleinden vluchten zijn ingezet is een overzicht in tabel 5 gemaakt. Deze gegevens hebben geen invloed op de geluidsberekening.

Tabel 6 & 7: In de tabellen 6 en 7 zijn de vluchten weergegeven die niet te verwerken waren. Dit hangt vooral samen met die types vliegtuigen die -nog- niet in de database zijn verwerkt. Hierbij kun je denken aan vliegtuigen uit het buitenland en recente nieuwe vliegtuigen in het Nederlands luchtvaartregister die gebruik gemaakt hebben van de luchthaven.

MTOW: Maximum Takeoff Weight: de MTOW van een vliegtuig is het maximale gewicht, waarmee het de piloot is toegestaan om te proberen op te stijgen, door structurele of andere limieten.