Lden Rapportage CROBD 2021-2022

Versie 3.15

Project Informatie

Project: EHBD_FGB12 MND_MRT21_FEBR22
Projecttype: Enforcement
Lden rapporteren en update: 3.3.0.093 Update 93
Berekeningsmodule: 3.0 build 20201102
Luchthaven: EHBD
Beschrijving: Budel
Tijdsperiode Actueel: 1-3-2021 t/m 28-2-2022
Luchthavenbesluit ingegaan op: 15-6-2018
Toegepaste Appendices Groot verkeer: v13.3
Toegepaste Appendices Heli verkeer: v13.3
Toegepaste Appendices Klein verkeer: v13
Datum/tijd berekening: 14-3-2022 13:34:45
Netwerk
Ondergrens: 168500,359300
Bovengrens: 172700,366600
Maaswijdte: 50 meter

De onderstaande tabellen 1 tot en met 7 geven een overzicht van het afgehandelde vliegverkeer in de berekeningsperiode 1-3-2021 tot en met 28-2-2022.

Tabel 1 Vullingsgraad handhavingspunten. 2
Tabel 2 Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie. 2
Figuur 1 Lden zone 1-3-2021 tot en met 28-3-2022 3
Tabel 3 Percentage bewegingen per soort verkeer per baan. 4
Tabel 4 Aantal bewegingen per etmaalperiode. 4
Tabel 5 Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode. 5
Tabel 6 Overzicht van verwerkte verkeersgegevens. 6
Tabel 7 Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding. 6
Klachtenanalyse Kempen Airport 1 maart 2021 – 1 maart 2022 7

Conclusie

In de voorliggende berekeningsperiode heeft zich geen overschrijding van de Lden zone en bijbehorende handhavingspunten voorgedaan.

Tabel 1: Vullingsgraad handhavingspunten.

Punt	X-coörd	Y-coörd	%
HH_03	169.643	362.400	58.21
HH_21	170.340	363.606	61,66
HH03R	169.863	362.632	17,02
HH21L	170.273	363.319	16,77
HH1	168.650	360.750	86,30
HH2	169.700	360.800	58,88

De getallen in de groene kolom geven de vullingsgraad van de betreffende handhavingspunten.

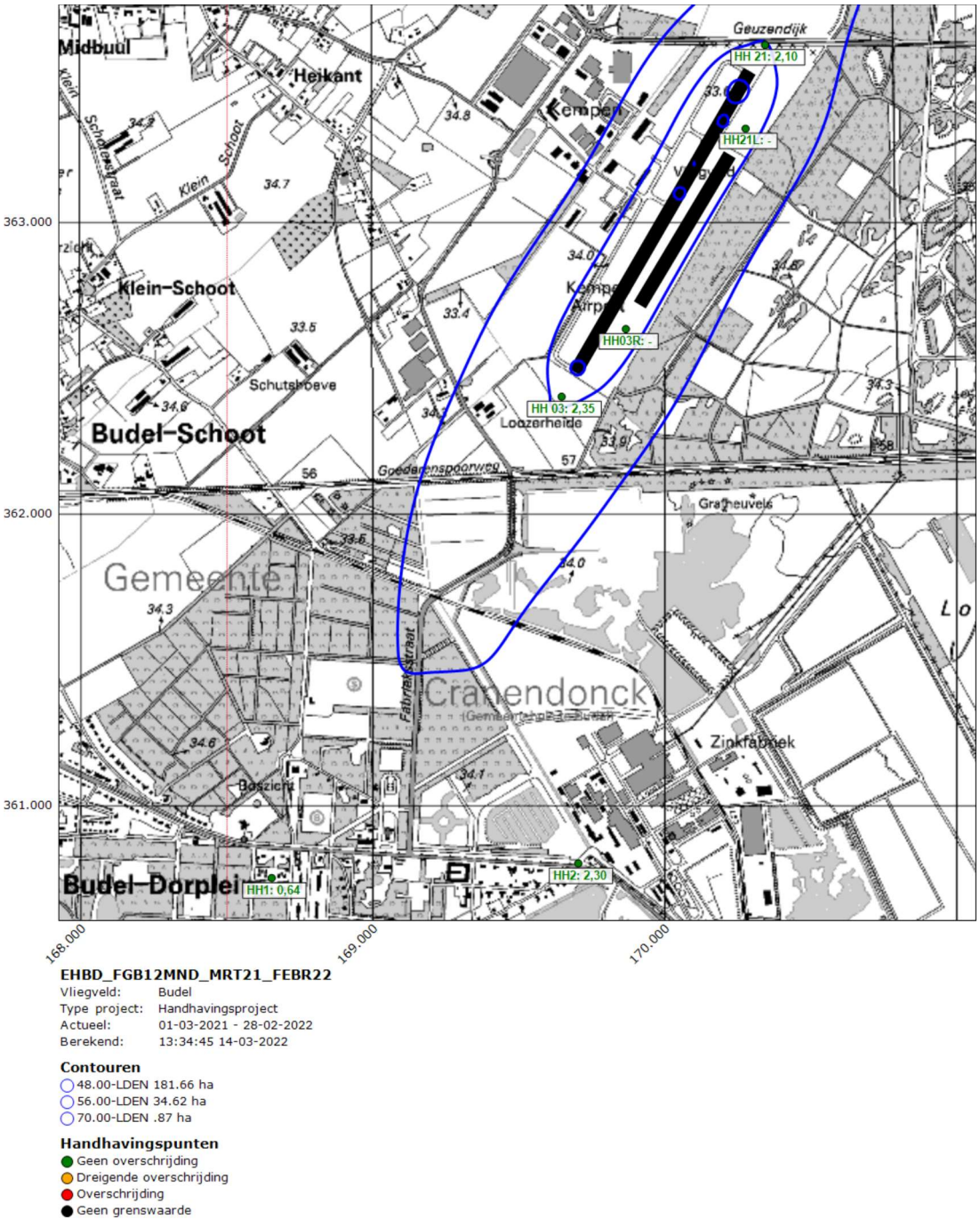
Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.

Soort verkeer	Vliegtuig categorie	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Groot verkeer	070	37	4	14
	072	4	4	8
	079	36	20	50
	089	12	2	16
Totaal		**89**	**30**	**88**
Heli verkeer	010	982	990	651
	011	259	138	122
	015	8	6	4
Totaal		**1249**	**1134**	**777**
Klein Verkeer	001	930	1282	1340
	002	2655	4190	3690
	003	4883	5513	4481
	004	3756	2990	3892
	005	7267	8450	8859
	006	1582	1827	1932
	007	9608	9757	10757
	008	10456	13337	16985
Totaal		**40137**	**47346**	**51936**
Eind totaal		**41475**	**48510**	**52801**

In voorliggende berekeningsperiode zijn 9% meer vliegbewegingen afgehandeld als in de periode 2020-2021.

Figuur 1, Lden zone 1-3-2021 tot en met 28-2-2022

.



EHBD_FGB12MND_MRT21_FEBR22

Vliegveld: Budel
Type project: Handhavingsproject
Actueel: 01-03-2021 - 28-02-2022
Berekend: 13:34:45 14-03-2022

Contouren

- 48.00-LDEN 181.66 ha
- 56.00-LDEN 34.62 ha
- 70.00-LDEN .87 ha

Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.

Soort verkeer	Baan	2019-2020 %	2020-2021 %	2021-2022 %
Groot verkeer	03	34,8	13,3	27,3
	21	65,2	86,7	72,7
Totaal		100	100	100
Heli verkeer	03	15,9	21,6	26,4
	21	84,1	78,4	73,6
Totaal		100	100	100
Klein verkeer	03	29,1	31	38,5
MLA	03R	29,1	31	38,5
Klein verkeer	21	70,9	79	61,5
MLA	21L	70,9	79	61,5
Totaal		100 / 100	100 / 100	100 / 100

Het baangebruik is in het afgelopen berekeningsjaar verschillen nauwelijks met de aannames zoals gebruikt in het luchthavenbesluit (40% baan 03 en 60% baan 21). Deze verdeling is vooral toe te rekenen aan de heersende windcondities tijdens het berekeningsjaar.

Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaal periode.

Soort verkeer	Vluchttype	2019-2020			2020-2021			2021-2022		
		Dag	Avond	Totaal	Dag	Avond	Totaal	Dag	Avond	Totaal
Groot Verkeer	Circuit	14	0	14	0	0	0	4	0	4
	Landen	37	1	38	15	0	15	36	7	43
	Starten	36	1	37	15	0	15	40	1	41
Totaal		**87**	**2**	**89**	**30**	**0**	**30**	**80**	**8**	**88**
Heli Verkeer	Circuit	848	2	850	806	0	850	436	0	436
	Landen	193	7	200	162	2	200	165	6	171
	Starten	283	5	199	162	2	199	165	5	169
Totaal		**1235**	**14**	**1249**	**1130**	**4**	**1134**	**766**	**11**	**777**
Klein Verkeer	Circuit	37322	1202	38524	45154	474	45628	49172	286	49458
	Landen	745	68	813	819	40	859	1147	100	1247
	Starten	786	17	800	847	12	859	1201	30	1231
Totaal		**38853**	**1284**	**40137**	**46820**	**526**	**47346**	**51520**	**416**	**51936**
Eindtotaal				**41475**			**48510**			**52801**

In de verdeling dag/avond zijn geen bijzondere afwijkingen ten opzichte van voorgaand berekeningsjaar.

Tabel 5: **Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.**

Soort verkeer	Vluchtcode soort	2019 - 2020	2020 - 2021	2021 - 2022
Groot verkeer	21 - Zakenvlucht	89	30	88
	23 - Valschermvlucht			
	29 - Testvlucht			
Totaal		**89**	**30**	**88**
Heli verkeer	02 - Geregelde vracht			
	03 - Ong. passagiers		2	
	12 - Fotovlucht			2
	21 - Zakenvlucht	646	601	320
	22 - Privé-vlucht	170	24	22
	25 - Politievlucht	4	2	2
	26 - Inspectievlucht	111	179	133
	28 - Les/oefenvlucht	78	83	180
	29 - Testvlucht	198	243	118
Totaal		**1249**	**1134**	**777**
Klein verkeer	12 - Fotovlucht	44	2	1
	21 - Zakenvlucht	2224	3438	2531
	22 - Privé-vlucht	7353	8802	7502
	23 - Valschermvlucht	0	0	0
	26 - Inspectievlucht	1518	1674	1276
	28 - Les/oefenvlucht	21273	23623	30840
	29 - Testvlucht	200	488	390
	33 - MLA	7525	9319	9396
Totaal		40137	47346	51936
Eind totaal		**41475**	**48510**	**52801**

In voorliggende berekeningsperiode zijn de vliegbewegingen met 9% gestegen ten opzichte van de voorgaande periode.

Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.

Soort verkeer	Vliegtuig type	Actueel te verwerken	Niet te verwerken	Totaal
Groot verkeer	Turbo-Jet	88		88
	Turbine			
Totaal				**88**
Heli verkeer	zuigermotoren	122		122
	Turbine	647	4	651
Totaal				**777**
Klein verkeer	Propeller MLA	9274	122	9396
	Propeller	40226	248	40474
	Turbine	1928	20	1948
	Onbekend	73	45	118
Totaal				
Eind totaal		**51362**	**439**	**52801**

Door het niet herkennen van ICAO vliegtuig / helikopter codes in de invoerdata zijn 439 bewegingen niet in de berekening meegenomen. (0,008% van het totaal)

Tabel 7: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.

Soort verkeer	Registratie	Vliegtuig type	MTOW	Actueel
Heli verkeer				
	Onbekend	turbine		4
Totaal				**4**
Klein verkeer	MLA	ULAC	450	122
	PH-SHM		1650	89
	PH-BAX		1100	71
	N226RL		1200	88
	D-FUNN		4150	20
	Onbekend	Onbekend		45
Totaal				**435**
Eind totaal				**439**