



Verslag vergadering CROBD 3 november 2021 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers:

mw. Joyce Willems-Kardol
dhr. Roland van Kessel
dhr. Rick Martens

dhr. Noud Fransen
dhr. Arno Meulendijks
dhr. Tjeu Cox
mw. Petra van Gelder

Voorzitter
Vicevoorzitter - Burgemeester gemeente Cranendonck
Beleidsadviseur Milieu-gemeente Weert, vervangt wethouder
Van Eijk
Exploitant luchthaven
Vertegenwoordiger gebruikers luchthaven
Vertegenwoordiger omwonenden Cranendonck/Budel-Dorplein
Secretaris

Gast(en):

dhr. Jan-Willem Reiling

Provincie Noord-Brabant (namens bevoegd gezag)

Vacature:

Vertegenwoordiger omwonenden Weert
Vertegenwoordiger bedrijfsleven

Afwezig:

Mw. Wendy van Eijk
Mw. Femke Dingemans

Wethouder gemeente Weert
Brabantse Milieu Federatie

1. Opening/Vaststellen agenda

De voorzitter opent de vergadering en heeft de aanwezigen welkom bij de eerste fysieke bijeenkomst. Tevens is dit de eerste vergadering van 2021, omdat op 21 april de commissie is geannuleerd vanwege een beperkte bezetting. Afmelding hebben we ontvangen van de BMF.

De voorzitter heet de nieuwe leden welkom en neemt afscheid van een zestal leden. De aanwezigen stellen zich voor.

Wethouder Frits van der Wiel, gemeente Cranendonck, heeft zijn functie vanwege gezondheidsredenen neergelegd. Burgemeester Roland van Kessel heeft zijn taak als lid van de Commissie Regionaal Overleg overgenomen.

Arno Meulendijks vervangt Gert-Jan van Dijk als vertegenwoordiger van de gebruikers van de luchthaven.

- Tjeu Cox is voorgedragen door zijn voorganger Chester Stibbe als vertegenwoordiger namens de omwonenden in de gemeente Cranendonck waaronder Budel-Dorplein. Tjeu is lid van het Buurtplatform Budel Dorplein Uniek en heeft daarmee het netwerk om de verbinding te leggen tussen het CROBD en omwonenden.

- We nemen afscheid van Hendrik Beuving als vertegenwoordiger van de omwonenden van de gemeente Weert.

- We nemen afscheid van Joop Jansen vanuit Nystar als vertegenwoordiger vanuit het Bedrijfsleven VNO/NCW.

- We nemen afscheid van Ron Broeren als voormalig secretaris alsmede van Petra van Gelder voor het (tijdelijk) overnemen van deze rol.

De voorzitter dankt de leden voor hun jarenlange inzet en in geval van Chester en Hendrik zelfs vanaf de oprichting in 2011. De secretaris zorgt ervoor dat naar de oud-leden een bloemetje wordt gestuurd. De voorzitter wenst de nieuwe leden, Tjeu Cox en Arno Meulendijks veel succes.

2. Samenstelling CROBD + Agendacommissie

Werving leden: Momenteel zijn er een aantal vacatures voor de commissie. De heer Roel Damen, welke 28 oktober 2020 de heer Joop Jansen heeft vervangen, heeft aangegeven geen lid te willen worden van de commissie. Noud Fransen zal contact opnemen met VNO/VNCW om te kijken of er meer belangstelling is.

De gemeente Weert, mw. Van Eijk, heeft geen lid gevonden om namens de omwonenden Weert zitting te nemen in de commissie. De vacature is uitgezet bij de dorpsraden, maar daar is geen reactie op gekomen. De gemeente zal verdere actie ondernemen en men koppelt voor eind november terug naar voorzitter of secretaris. Daarna zal de heer Jan-Willem Reiling z.s.m. namens de commissie een advertentie plaatsen in de lokale bladen, zodat in december tweemaal de advertentie kan worden gepubliceerd en selectie in januari kan plaatsvinden. De selectiecommissie zal bestaan uit voorzitter, secretaris, wethouder en optioneel voorganger dan wel andere geïnteresseerde.

BMF heeft aangegeven dat luchtvaart geen speerpunt is voor hun organisatie en daardoor geen belangstelling heeft voor deelname aan de CROBD. Bij het wijzigen van de verordening CRO zal het voorstel worden gedaan om ook een andere natuurorganisatie te laten aansluiten.

Agendacommissie:

Voor de voorbereiding van de vergadering kiest de commissie uit haar midden twee leden die samen met de voorzitter de agendacommissie vormen, aldus de verordening. Hier is een vacature ontstaan en de vraag is wie deze rol wil vervullen? Arno Meulendijks stelt zich beschikbaar voor de agendacommissie. Daardoor is het overleg compleet en bestaat uit: voorzitter (Joyce Willems-Kardol), secretaris (tot 1 jan. 2022 Petra van Gelder), exploitant luchthaven (Noud Fransen) en vertegenwoordiging omwonenden (Arno Meulendijks).

3. Verslag en actielijst 28 oktober 2020

Vaststellen verslag.:

Vorige keer was u verzoek dat het concept verslag kort na de vergadering wordt rondgestuurd en deze heeft u dan ook binnen twee weken ontvangen. Voor de volgende agendapunten worden tekstuele wijzigingen voorgesteld:

Dhr. Van Kessel, agendapunt 7: In de gemeente Cranendonck is voldoende draagvlak en medewerking voor het verleggen van de baan. Er ligt wel een probleem bij de luchthaven voor wat betreft financiën. Dhr. Van der Wiel kon onvoldoende draagvlak vinden bij het advies van de gedeputeerde in de (Metropoolregio Eindhoven) MRE-regio.

Mw. Willems geeft aan dat Dhr. Reiling niet vermeld is als aanwezige in de rol van secretaris. Agendapunt 5: dhr. Jansen was niet aanwezig bij de vergadering dus kan deze uitspraak niet hebben gedaan. Daarnaast was dhr. Reiling afwezig.

Het verslag van 28 oktober 2020, wordt met inachtneming van de voorgestelde wijzigingen, vastgesteld.

Actielijst: de actielijst wordt doorgenomen. Actiepunt 1 wordt aangepast. Actiepunt 2: Dhr. Reiling geeft aan dat, op basis van de verordening, alleen de vertegenwoordigers van de omwonenden een vergoeding ontvangen per vergadering en dhr. Van Dijk had als gebruiker van

de luchthaven een belang om de vergadering bij te wonen, en ontvangt daardoor geen vergoeding. Dhr. Reiling heeft dit gecommuniceerd met dhr. Van Dijk. In de nieuwe verordening zal dit punt duidelijker worden geformuleerd (actiepunten afgehandeld).

Actiepunt 3: Dhr. Reiling heeft een concept aangepaste verordening aangeboden aan mw. Willems. Actie is bij mw. Willems gestagneerd omdat de prioritering uitgaat naar de vervanging van de secretaris. Daarbij is de wens om de verordening pas te agenderen in de commissie als de bezetting compleet is en er met de provincie overeenstemming is over de invulling van de CRO.

Dhr. Reiling geeft aan dat gedeputeerde Spierings de aangepaste verordening nog dit jaar wil voorleggen aan de CRO's en/of PS. Mw. Willems wil de verordening bespreken met een voltallige CRO en wil de concept verordening, vanwege het belang, niet in een schriftelijke ronde voorleggen aan de leden.

Procesmatig licht dhr. Reiling toe dat GS een besluit voorbereiden en vervolgens ter vaststelling voorleggen aan PS. De CRO heeft officieel geen adviesrecht in dezen. Dhr. Reiling zal een voorstel voor uitstel van vaststelling verordening CRO's voorleggen in het beleidsoverleg op 15 november en z.s.m. terugkoppelen naar de voorzitter en secretaris.

Agendapunt 4, 5 en 6 zijn afgehandeld.

De website van de CROBD <https://cro-budel.nl> is online en hiermee kan de CROBD beter invulling geven aan haar taken voor het uitwisselen van informatie. Gevraagd is om een link te plaatsen op de website van de provincie Noord-Brabant. Ook wordt aan de leden verzocht om de website onder de aandacht te brengen op hun eigen websites dan wel van de buurtplatformen.

4. Mededelingen CROBD

Zonnepark:

dhr. Franssen: Nyrstar is voornemens om zonnepanelen te plaatsen achter de startbaan. Dit heeft consequenties voor de veiligheid van het vliegverkeer en daarmee ook voor omwonenden. Er zijn gesprekken geweest met het bedrijf en zij overwegen hun besluit. Het vermoeden bestaat dat vliegers zullen besluiten niet over de zonnepanelen heen te vliegen, vanwege mogelijke risico's. Voor het plaatsen van de zonnepanelen is geen wijziging van het bestemmingsplan nodig en het gebied valt officieel binnen het veiligheidsrisico gebied. Er zijn ook geen beperkingen i.h.k.v. de veiligheidscontouren.

Dhr. Cox geeft aan dat de bewoners bezwaren zien in de bouw van de zonnepanelen omdat het omvliegen, mede met andere maatregelen die het dorp belasten, meer (geluid)overlast zal geven in de gemeente Budel-Dorplein. Nyrstar heeft de optie om de zonnepanelen te plaatsen op het DIC-terrein van de hand gewezen. Men is voornemens om begin 2022 te starten met de bouw van het zonnepark. Daar het een eerste zonnepark in Nederland aan het eind van een startbaan betreft zal de heer Reiling nagaan bij of het binnen veiligheidsrisico's valt. De leden besluiten een ongevraagd advies aan Nyrstar uit te brengen, m.b.t. de veiligheid. De conceptbrief zal, ter goedkeuring, worden toegezonden aan de leden. Bij akkoord zal deze worden verzonden aan Nyrstar.

Windmolenpark:

Dhr. Franssen: Het beoogde Windmolenpark Someren Heide, met plaatsing van ca. 250 m. hoge molens maakt een instrumentennadering naar de luchthaven Budel moeilijker met waarschijnlijk hogere minima's qua veiligheid. Defensie heeft aangegeven deze molens te hoog te vinden en heeft vragen gesteld.

De molens staan tussen het vlieggebieden van Vliegbasis Eindhoven, de Peel en Vliegbasis Kleine Brogel. De luchthaven wacht een beslissing af, de voorkeur heeft uiteraard een lagere hoogte van de windmolens.

De provincie Noord-Brabant heeft bij dit onderwerp twee petten op, één in het kader van de verkeers-/vliegveiligheid en één in het realiseren van de doelstellingen in alternatieve energie.

Regionale luchthavens:

Dhr. Franssen: De marchaussee heeft capaciteitsproblemen en daardoor zullen diverse kleine Nederlandse luchthavens vluchten die niet uit Schengen landen komen moeten afstoten. Het betreft een paar honderd vluchten voor Budel per jaar. De vereniging van Nederlandse Luchthavens is hierbij betrokken om tegengas te geven tegen dit besluit.

Samenwerking Eindhoven Airport:

Dhr. Franssen: Bij normale vliegomstandigheden heeft Eindhoven een krapte in de geluidsruimte en zij willen een deel van het zakelijk vliegverkeer onderbrengen bij Budel. Bij verschuiving van de baan kan Budel meer zakelijk verkeer afhandelen, daarbij komt er ook een veiligheidsstrook bij. Betreft 800 – 1000 vliegbewegingen per jaar.

Conceptbrief Provinciale Staten Noord-Brabant: de heer Reiling heeft de brief vorig jaar aangeboden via het intern systeem van de provincie, waardoor de brief niet op zijn bestemming is aangekomen.

De commissie besluit om de brief voor baanverschuiving aan te passen met een extra alinea, daarin de vermelding van de veiligheidsrisico's en het gegeven ongevraagde advies aan Nyrstar m.b.t. het geplande zonnepark.

Wanneer de baan wordt verschoven komt er een veiligheidszone aan het einde van de baan waardoor er een betere veiligheidsmarge wordt bewerkstelligd, en komt het vliegverkeer op een veilige hoogte over c.q. langs Budel-Dorplein wat minder overlast veroorzaakt.

De conceptbrief zal ter accordering, via e-mail, aan de commissie worden aangeboden. En vervolgens worden verstuurd aan Provinciale en Gedeputeerde Staten.

Vastgestelde beleidsregel nieuwbouw beperkt kwetsbare en overige gebouwen nabij

burgerluchthavens provincie Noord-Brabant: de commissie neemt kennis van het besluit. De gemeente Cranendonck heeft verzocht om de beleidsregel aan te passen. Voor het besluit hanteerde de provincie de veiligheidsnormering die gelijk was aan Luchthaven Schiphol. Dit is door de provincie aangepast aan een normering die past bij een kleinere luchthaven. In de veiligheidscontour (betreft meerdere cirkels rondom het vliegveld), die deel uitmaakt van het besluit, zijn het aantal vluchten berekend en opgenomen.

De toelichting bij de regeling is vrij onduidelijk, deze maakt onderdeel uit van het besluit. Dhr. Reiling checkt of de toelichting nog aangepast kan worden.

5. Visiedocument

Mw. Willems-Kardol heeft begin van het jaar een visiedocument opgesteld omdat bij aanstelling bleek dat niet alle documenten actueel waren en werden nageleefd. Dit betreft onder andere het huishoudelijk reglement en de verordening CRO. De ambitie is: het vergroten van de zichtbaarheid door betere communicatie naar omwonenden en andere geïnteresseerden. Als CRO kunnen we een grotere dienstverlenende rol naar de omgeving innemen en zo ook invulling geven aan de constatering van de ombudsman.

De CRO heeft een aantal taken die beter opgepakt kunnen worden. De onafhankelijkheid van de commissie is een belangrijk speerpunt. Er is b.v. meer tijd nodig voor de ondersteuning door een secretaris, een werkbudget vanuit de provincie, eventueel zaken onderbrengen in een stichting. Mw. Willems is daarover in gesprek met de provincie. De aanpassing van de verordening is een belangrijk punt voor de CRO. Eerst moet er echter overeenstemming zijn

met de provincie over de werkwijze. De voorzitter vindt dat alle leden van de CRO's zich moeten kunnen uitspreken over de op te stellen verordening en wil deze derhalve nu nog niet agenderen maar op een voor de CRO's logisch moment zoals in de volgende vergadering in maart/april 2022.

Dhr. Reiling meldt dat er een toezegging ligt van GS om de verordening nog dit jaar voor te leggen aan PS. Dhr. Reiling zal een planning maken en dit schriftelijk voorleggen aan de gedeputeerde en daarna zal de commissie besluiten of de CRO dit jaar nog een afspraak maakt om dit onderwerp te bespreken, via MS-teams. Dhr. Reiling zal mw. Willems informeren over het besluit.

6. Terugkoppeling van de Informatieve bijeenkomst PS over bedrijventerrein Airparc Seppe, luchthavenbesluit en CROSE

Op 15 oktober jl. heeft mw. Willems gesproken tijdens de themabijeenkomst van de commissie Natuur en Milieu (PS Noord-Brabant). Daar is gesproken over het, luchthavenbesluit Seppe en de werking van de CRO's.

Hierbij de [link](#) naar de vergadering.

7. Lden rapportage Luchthaven Budel 2020/2021 en klachtenrapportage

Lden (Level day-evening-night) is een Europese maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaai over een hele dag uit te drukken. *Geluidsrapportage*: dhr. Fransen geeft een toelichting hoe de berekening geluidsbelasting tot stand komt. Het betreft een landelijke berekening. Het programma wordt geüpdatet m.b.t. nieuwe type vliegtuigen. Iedere luchthaven heeft een geluidsquotum. In deze berekening worden tijden, type vliegtuigen etc. ingevoerd in het format. Het type vliegtuig en de tijden (dag of avond) bepalen de zwaarte van de geluidsbelasting.

De vullingsgraad is vastgesteld door de commissie. Luchthaven Budel zit op 50 tot 60 %. In het systeem is een geluidscategorie aan het vliegtuigtype gekoppeld, waarbij cat. 1 het meeste geluid maken en cat. 8 het minst. Op Budel vliegen voornamelijk cat. 8 vliegtuigen. Het meest wordt gevlogen met zakelijke vliegtuigen, vervolgens lesvliegtuigen en tenslotte privévluchten. Het gebruik door fotovluchten neemt toe.

Klachtenrapportage: de commissie neemt kennis van de klachtenrapportage van het vliegveld. Deze zijn rechtstreeks bij het vliegveld ingediend. Er is geen trend. 40% van de klachten is uniek.

Bij de gemeente weert en Cranendonck zijn geen klachten binnengekomen.

Bij de gemeenten komen met name klachten binnen over militair vliegverkeer.

Op verzoek van de voorzitter zal ook het soort klachten nader gespecificeerd worden alsmede het aantal unieke klachten.

De commissie houdt de mogelijkheid open om een gesprek aan te gaan met Vliegbasis Kleine Brogel.

8. Actualiteiten

Mw. Willems heeft tijdens de vergadering PS gehoord (van mw. Harthoorn) dat er een landelijke evaluatie komt van de regelgeving in november. Dhr. Reiling is niet bekend met de aankondiging van deze evaluatie, hij vraagt dit na bij mw. Harthoorn.

9. Rondvraag en sluiting

Geen vragen.

Volgende vergadering zal worden gepland in maart/april 2022.

Dhr. Fransen zal, indien de Covid-maatregelen dit toelaten, voorafgaand aan de vergadering in maart/april 2022 een rondleiding verzorgen over de luchthaven.