



Verslag vergadering CROBD – Kempen Airport d.d. woensdag 28 oktober 2020

Aanwezig:

mw. Joyce Willems-Kardol
mw. Wendy van Eijk
dhr. Noud Fransen
dhr. Chester Stibbe
dhr. Gert-Jan van Dijk
dhr. Roel Damen

Voorzitter
Wethouder gemeente Weert
Exploitant luchthaven
Vertegenwoordiger omwonende Cranendonck
Vertegenwoordiger gebruikers luchthaven
Vertegenwoordiger lokale bedrijfsleven VNO/NCW

Afwezig:

dhr. Frits Van der Wiel
dr. Hendrik Beuving

Wethouder gemeente Cranendonck
Vertegenwoordiger omwonenden Weert
Vertegenwoordiger BMF

1. Opening en vaststelling agenda

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

2. Mededelingen

Mevrouw Willems-Kardol geeft een korte introductie. Ze is in het voorjaar van 2020 door Provinciale Staten van Noord-Brabant benoemd tot nieuwe voorzitter van zowel het CROBD als het CROSE (Seppe – Breda International Airport).

Ook dhr. Damen stelt zich voor. Hij is werkzaam bij Nyrstar en heeft voor deze vergadering de rol van vertegenwoordiger van het bedrijfsleven van de dhr. Jansen overgenomen.

3. Concept verslag vorige bijeenkomst

Het verslag wordt zonder op- of aanmerkingen vastgesteld. Wel het verzoek om het verslag zo snel mogelijk na afloop van de vergadering rond te sturen.

4. Lden-rapportage en klachtenanalyse

Lden (Level day-evening-night) is een Europese maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaaï over een hele dag uit te drukken.

Dhr. Fransen geeft een korte toelichting op de Lden-rapportage en klachtenanalyse. Er zijn in het jaar 2019 geen overschrijdingen geweest in de handhavingspunten. Er waren door het hele jaar door gezien iets minder vliegbewegingen. De verdeling van het baangebruik en de verdeling van vluchten over dag- en avond perioden is nagenoeg gelijk gebleven.

Er zijn in de gerapporteerde periode 84 klachten geweest, ongeveer 10% minder dan het jaar ervoor. De meeste klachten komen uit Budel-Dorplein. Daarnaast waren er ook een aantal klachten uit Weert & Meijl, maar dit betrof kunstvliegen vanuit Eindhoven Airport. Ook kwamen er een paar klachten binnen over militaire helikopters, maar deze waren afkomstig van de militaire Vliegbasis Gilze-Rijen.

Dhr. Stibbe heeft een toelichtende vraag over de gebruikte afbeeldingen en de betekenis van hh81/82, hier kan geen antwoord op worden gegeven. Er wordt op dit moment gewerkt aan een update van het programma waarmee de rapportages worden gemaakt. Het is de verwachting dat volgende keer de begrijpelijkheid van de rapportages verder toeneemt.

5. Samenstelling CROBD

Dhr. Reiling geeft aan dat op basis van de *Verordening Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Budel Noord-Brabant* maximaal twee termijnen van vier jaar mogen zitten. Leden van het CROBD worden benoemd voor een periode van vier jaar, waarbij de mogelijkheid bestaat om deze benoeming eenmaal te verlengen. Dit betekent in de praktijk dat dhr. Stibbe, dhr. Beuving en dhr. Van Dijk de maximale periode zitting hebben gehad in het CROBD.

Daarnaast heeft dhr. Damen de functie overgenomen van dhr. Jansen, maar het is geen vanzelfsprekendheid dat de functie van vertegenwoordiger van het bedrijfsleven wederom vanuit Nyrstar wordt vervuld. Dhr. Jansen geeft aan dat hij het jammer vindt dat er veel kennis en kunde verloren gaat nu op basis van de verordening de langst zittende leden worden vervangen.

De volgende afspraken worden gemaakt:

- Dhr. Stibbe gaat voor het volgende overleg op zoek naar een opvolger voor de bewonersvertegenwoordiging van de gemeente Cranendonck;
- Mevrouw van Eijk gaat samen met dhr. Beuving op zoek naar opvolging voor de bewonersvertegenwoordiging van de gemeente Weert binnen de wijkraden van de gemeente;
- Dhr. Damen legt de vraag voor aan de VNO/VNCW of zij instemmen met zijn voordracht als vertegenwoordiger van het regionale bedrijfsleven
- Dhr. Van Dijk gaat op zoek naar een opvolger binnen de gebruikers van de luchthaven.

Overigens zit ook dhr. Fransen als exploitant aan zijn maximale termijn. Maar omdat het – net als bij de wethouders – deze rol gekoppeld is aan de functie, wordt hiervoor een aanpassing voorgesteld in de verordening (zie volgende agendapunt).

6. Aanpassing verordening

Dhr. Reiling geeft aan dat de Gedeputeerde Staten een voorstel wil doen aan Provinciale Staten voor een wijziging van de *Verordening Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Budel Noord-Brabant*. Hiervoor zijn een tweetal redenen: allereerst is, zoals benoemd bij het vorige agendapunt, op dit moment ook de exploitant van de luchthaven voor maximaal twee periodes van vier jaar benoembaar en deze situatie is onwenselijk. Daarnaast zit er in de huidige verordening een verwijzing naar een vergoedingsregeling die niet meer bestaat. Naar aanleiding van het agendapunt geeft dhr. van Dijk aan dat hij nooit een vergoeding heeft ontvangen. Dhr. Reiling gaat uitzoeken hoe dit zit.

De aanpassing geeft de gelegenheid om de verordening ook op andere punten aan te passen, om deze zo beter aan te laten sluiten bij de gegroeide praktijk. In de vergadering komen de volgende punten naar voren:

- De naam van de commissie vervangen in Commissie Regionaal Overleg Budel - Kempen Airport;
- De verplichting voor het instellen van een agendacommissie kan sec worden ingevuld door de voorzitter en secretaris;
- De verplichting voor het uitbrengen van een jaarverslag aan PS kan komen te vervallen. In plaats hiervan kan er meer aandacht worden gegeven aan het

openbaar maken van de vergaderverslagen, zodat deze ook voor PS inzichtelijk zijn;

- In de verordening kan een artikel op worden genomen over plaatsvervangende leden;
- In de verordening kan een minimaal leden worden benoemd dat noodzakelijk is om een vergadering door te laten gaan.

Daarnaast wordt ter vergadering geconcludeerd dat het BMF niet langer aansluit bij vergaderingen. Daaruit volgt het actiepunt dat mevrouw Willems-kardol en dhr. Reiling in gesprek gaan met de BMF om te kijken of zij toch weer aan willen sluiten. Als dit niet het geval is wordt in de verordening de BMF vervangen door het meer algemene:

‘rechtspersoonlijkheidsbezittende milieuorganisatie’.

Naar aanleiding van het agendapunt onderzoekt dhr. Reiling uit hoe het zit met vergoedingen voor de vertegenwoordiger van de gebruikers van de luchthaven.

7. Stand van zaken baanverplaatsing

Dhr. Fransen geeft een korte toelichting. Het doel van de baanverlegging was om de overlast voor Budel-Dorplein te beperken. Om dit voor elkaar te krijgen moet ook de toegangsweg Geuzendijk bij de luchthaven en de hoogspanningskabels worden verlegd. De luchthaven wilde zelf de financiële middelen beschikbaar stellen voor alle aanpassingen op het luchthavengebied, maar dan moest er wel medewerking komen vanuit de overheid voor deze maatregelen buiten het luchthavengebied. Kempen Airport is voortvarend aan de slag gegaan met de lobby en samenwerking, met als resultaat dat o.a. VNO/VNCW, lokale bedrijven en Eindhoven Airport het belang van het masterplan onderstreepten. Tegelijkertijd bleek dat het de gemeente Cranendonck niet lukte om ook het benodigde draagvlak bij regionale gemeenten en de provincie Noord-Brabant voor elkaar te krijgen. Bij een bezoek aan de luchthaven gaf gedeputeerde van der Maat aan dat het allereerst de regiogemeenten moesten zijn die zich achter de plannen moesten scharen.

Omdat dhr. Fransen dit niet meer ziet gebeuren heeft hij een brief gestuurd aan het college van B&W van de gemeente Cranendonck waarin hij aangeeft dat de luchthaven verder geen werk meer maakt van de baanverplaatsing zolang de gemeente het niet lukt om het benodigde bestuurlijke draagvlak te organiseren. De aanwezige leden van het CROBD betreuren het dat op deze manier het project van de baanverlegging sneuvelt. Er wordt daarom afgesproken dat dhr. Reiling een opzet maakt voor een brief aan Provinciale Staten waarin zij op de hoogte worden gesteld van het besluit. Het concept wordt per mail gedeeld met alle leden van het CROBD.

8. Nieuwe website CROBD

De provinciale website biedt veel beperkingen voor het opbouwen van een online archief en daarom is er een voorstel ontwikkeld voor een eigen onafhankelijke website voor de CRO's. Doelstelling is communicatie naar omwonenden te verbeteren alsmede zorgdragen voor een archieffunctie om kennis te behouden. Ter vergadering wordt het eerste voorstel besproken. Eigenlijk zijn er vanuit de vergadering geen op- of aanmerkingen op het ontwerp. Alleen worden door een aantal leden vraagtekens geplaatst bij de noodzaak van deze eigen website vanwege de mogelijke kosten.

9. Rondvraag & Sluiting

De volgende vergadering zal half april 2021 worden gepland. Dhr. Reiling stuurt een datumvoorstel mee bij het verslag van de vergadering.